Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA/
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:

1VDQtBeX6

Serie U

CERTIFICADO Nº 0198696

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR-CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒ X

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETARIO: TRANSPORTES MESSINA SA
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 33683190239
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: SARMIENTO 483
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: GUAYMALLÉN
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5519
06 TELEFONO/ TELEFONE: 0261 4215859
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: NMC756
10 REGISTRO / RENAVAM: 101200584615
11 AÑO / ANO: 2014
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: 04
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 19/01/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 19/01/2024
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 19/01/2025
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-058
CÓDIGO DO ÓRGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. LEONARDO J. HUESO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 11070(C.P.I.G.M.)

Leonardo Jorge Hueso
Ingeniero Industrial
Mat. 11.070 / A

FIRMA RESP. TECNICO
ASINATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO
20 ALTURA / ALTURA: 3.60 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 14.60 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 MARCA / MARCA: SALTO
24 MODELO/ MODELO: SRBV AÑO 2014
25 NUMERO/ NUMERO: 8B9G1463SD0002133
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 NUMERO / NÚMERO (*): -
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): -
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CI CF CMG CPG CP
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: CA-PC (CAIA ABIERTA - PORTACONTENEDOR)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*): -
43 NUMERO/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
Ficha RCM AITA Nº: 2973006
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -
ALTURA DE PLANCHADA: 1.40m

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DUPLICADO

CEROUNONUEVEOCHOSEISNUEVESEIS

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

Leonardo Jorge Hueso
Ingeniero Industrial
Mat. 11.070 / A



Leonardo Jorge Hueso
Ingeniero Industrial
Mat. 11070 / A

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (--------)	VTJL (--------)	PARTICULAR (--------)
CRT 080-055	FECHA 19/01/2024	HORA HI: 08:40 / HF: 09:06	Nro. **055-01163594**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: TRANSPORTES MESSINA SA	DOMINIO **NMC756**	AÑO 2014

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SALTO	SRBV AÑO 2014	8B9G1463SD0002133
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	CA-PC (CAJA ABIERTA -	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

OCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
JES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	3056	7.34	7.03	4.22	47,93	CO(%)	HC(ppm)
2	2541	6.35	7.63	16.78	56.08	NOX	
3	2741	7.13	7.68	7.16	55.08	RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
OTAL	8338				52.77	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
ENO 2 ITAC.	8339	7.51	8.34	9.95	19.38	DERIVA	(m/Km.

r. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación /o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable écnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la TO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALIAS SEGÚN CÓDIGO

)20204(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Ballestas / Ballestines de Suspensión Elásticos) > Hojas desplazadas y/o faltantes de abrazaderas (Hojas desplazadas)

)20605(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Tensor, bujes con juego (Tensor, bujes con juego)

)20802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de odamientos en puntas de eje (Huelgo de rodamientos)

.0010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (Estado deficiente)

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

Leonardo Jorge Hueso
Ingeniero Industrial
Mat. 11.070 / A

Leonardo Jorge Hueso
Ingeniero Industrial
Mat. 11.070 / A

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Guerra Almeira, María	Ing. Hueso, Leonardo J. Mat. Nº: 11070(C.P.I.G.M.)

Certificado: U-198696