Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRONICA
340bZ6Ms4

Serie U

CERTIFICADO Nº 0559887

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒X

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:	MILITELLO CARLOS HECTOR
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 20084574261
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	9 DE JULIO 170
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	LA CONSULTA
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	5565
06 TELEFONO/ TELEFONE:	2622524317 2622472420
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	-
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	MENDOZA
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	**AF263WA**
10 REGISTRO / RENAVAM:	-
11 AÑO / ANO:	2022
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	N3
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	26/07/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	26/07/2024
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	**26/07/2025**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	INSTECMEC S.A.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	080-055
18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. ALDO EDUARDO LUCERO
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO:	7062 CAT "A"(MENDOZA)

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA:	3.80 m.
21 ANCHO / LARGURA:	2.50 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO:	6.70 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:	SCANIA
24 MODELO/ MODELO:	R450 A6X2
25 NUMERO/ NUMERO:	+9BSR6X200++N4011129+
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1S-2D
28 TARA / TARA (*):	-
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	24000
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
31 CMT / CMT (*):	-

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*):	8400290
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):	GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37 TIPO/ TIPO:	-
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CPG CI CF CMG CP
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):	CONTINENTAL
43 NUMERO/ NÚMERO (*):	10317958

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

Ficha RCM AITA Nº: 3421225
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 800.0

ORIGINAL

CEROCINCOCINCONUEVEOCHOOCHOSIETE

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 CAT "A"(MENDOZA)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL VERIFICADOR TÉCNICO
Apto	Obredor, Carlos	Ing. Lucero, Aldo Eduardo Mat. Nº: 7062 CAT "A"(MENDOZA)

Certificado: U-559887





340bZ6Ms4p

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

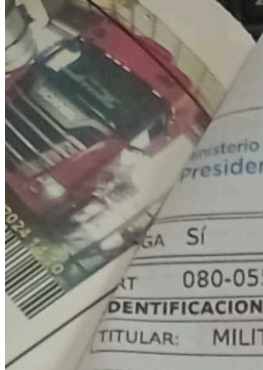
Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

GA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
RT 080-055	FECHA 26/07/2024	HORA HI: 14:03 / HF: 14:26	Nro. **055-01173164**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: MILITELLO CARLOS HECTOR	DOMINIO **AF263WA**	AÑO 2022

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	R450 A6X2	+9BSR6X200++N4011129+
MOTOR	SCANIA	DC 13 143 EURO 5	8400290
TACOGRAFO	CONTINENTAL		10317958
LIMITADOR	No		
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	5369	14.5	12.89	11.1	52.0
2	2714	6.79	6.52	3.98	49.99
3	2546	7.13	5.86	17.81	52.01
4					
TOTAL	10629				51.49
FRENO ESTAC. 2	10630	9.57	8.5	11.18	17.33

GASES			
BACHARACH	OPACIDAD 0.01		
CO(%)	HC(ppm)		
NOX			
RUIDO			
EXT. ESCAPE	80.0 dBA		
INT. PASAJE	MOT. 3/4		
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL.	
DERIVA	3.99	(m/Km.	

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
M.N. 7062

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Obredor, Carlos	Ing. Lucero, Aldo Eduardo Mat. Nº: 7062 CAT "A"(MENDOZA)

Certificado: U-559887

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE — FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
3421225	26/07/2024 14:23






A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis	
AF263WA	+9BSR6X200++N4011129	
33a Marca	4 Modelo	5 Año
SCANIA	R450 A6X2	2022

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
N3	Camión Tractor	Dormitorio	1s2d	6x2

11 Cantidad de Asientos	12a Tanques de Combustible	12b Capacidad Total de Combustible	13 Tipo de Vinculación	14 Tipo de Super Estructura
2	2	800.00 l	Plato	Plato de Enganche

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
3.80 m	2.50 m	6.70 m
18 Longitud de Articulación	**19 Centro de Carga**	**20 Longitud de la Super Estructura**
4.90 m	3.50 m	N/C

21 Distancia entre Ejes							22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	3.10 m	2°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C	1.80 m	0.90 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
5369 kg	2714 kg	2546 kg	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
INSTEC MEC S A N° Taller: 55	Nombre: Aldo Eduardo Lucero Matrícula: A 7062	

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 "A"