Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
1UCJYeCiTA

Serie U

CERTIFICADO Nº 0556473

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: CACOLYRIS JORGE CONSTANTINO
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 23147563469
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: PRIVADA MARIA ELENA S/N
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: MAIPÚ
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5513
06 TELEFONO/ TELEFONE: 261 5335472
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: FBE932
10 REGISTRO / RENAVAM: A633284
11 AÑO / ANO: 2005
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 08/07/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 08/07/2024
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 08/07/2025
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-055
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. ALDO EDUARDO LUCERO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 7062 CAT "A"(MENDOZA)

Ingeniero Electromecánico Lucero Aldo Eduardo Mat. 7062 - A

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA: 3.80 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.50 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 7.00 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA: SCANIA
24 MODELO/ MODELO: R 124 LA
25 NUMERO/ NUMERO: +9BSR6X2AO++53571001+
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 24000
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*): 8051641
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CI CF CMG CP
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*): -
43 NUMERO/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

Ficha RCM AITA Nº: 3373041
Nro. de ICM: 18402
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 600.0

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DUPLICADO

CEROCINCOCINCOSEISCUATROSIETETRES

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A



1UCJYeCiTA

1012**04834380**

TRACTOR CON PLATO

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

114/FBE 932 / 1 Kata

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 08/07/2024	HORA HI: 09:23 / HF: 09:47	Nro. **055-01172114**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: CACOLYRIS JORGE CONSTANTINO	DOMINIO **FBE932**	AÑO 2005

MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS SCANIA	R 124 LA	+9BSR6X2AO++53571001
MOTOR SCANIA	DSC	8051641
TACOGRAFO		
LIMITADOR		
CARROCERIA -	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	4265	11.94	11.09	7.12	55.04
2	2054	4.93	5.14	4.09	49.98
3	1984	5.56	4.76	14.39	53.02
4					
TOTAL	8303				53.31
FRENO ESTAC. 2	8204	6.64	7.47	11.11	17.53

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.20
CO(%)	HC(ppm)
NOX	
RUIDO	
EXT. ESCAPE	85.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	3.64 (m/Km.)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

030511(L) Sistema de frenos > Tuberías Fijas, Tuberías Flexibles, Pulmones, Levas, Registros, Campanas, Discos, Mordazas, Guarniaciones, Cintas, Abs/Ebs > Actuación defectuosa de las válvulas (Actuación defectuosa de las válvulas)

040503(L) Chasis > Motor Transmisión > Pérdidas de fluidos en el conjunto transmisión, sujeción (Pérdidas de fluidos)

060101(L) Neumáticos y Llantas > Neumáticos > Estado general, cortes, erosiones, recapados, abombamientos, envejecimiento (erosiones)

09010302(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente en mal estado y/o con fijación inadecuada (mal estado)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (Estado deficiente, bajo porcentaje de bandas laterales)

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Martinez Ruiz, Mauro R.	Ingeniero Electromecánico Lucero Aldo Eduardo Mat. 7062 / Ing. Lucero, Aldo Eduardo Mat. Nº: 7062 CAT. "A" (MENDOZA)

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062

Página 1 de 1

Certificado: U-556473