Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
1Tgp4A2mw

Serie U

CERTIFICADO Nº 0615815

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒ X

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:	TRANSPORTE LOS PRIMOS S.R.L
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 30685493892
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	AVDA DEL TRABAJO 601
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	VILLA CONSTITUCIÓN
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	2919
06 TELEFONO/ TELEFONE:	03400 430879
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	NOTIENE@NOTIENE.COM
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	SANTA FE
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	**AC533KA**
10 REGISTRO / RENAVAM:	A733213
11 AÑO / ANO:	2018
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	N3
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	10/06/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	10/06/2024
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	**10/06/2025**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	ISVA S.R.L.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	~~100-054~~
18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. MARÍA DOLORES INÉS
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO:	2-2606-8(CIE)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DOLORES FERNÁNDEZ
INGENIERA INDUSTRIAL
CIE 2-2606-8

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA:	2.80 m.
21 ANCHO / LARGURA:	2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO:	6.10 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:	FORD
24 MODELO/ MODELO:	CARGO 1729 37 CD MT
25 NUMERO/ NUMERO:	9BFYEA8E6JBL68284
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1S-1D
28 TARA / TARA (*):	-
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	16500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
31 CMT / CMT (*):	-

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*):	36583449
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*):	GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37 TIPO/ TIPO:	-
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CI CF CMG CP CTE CPG
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):	CONTINENTAL
43 NUMERO/ NÚMERO (*):	40158591

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
Ficha RCM AITA Nº: 3307294
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 550.0

ORIGINAL

CEROSEISUNOCINCOOCHOUNOCINCO



DOLORES FERNÁNDEZ
INGENIERA INDUSTRIAL
CIE 2-2606-8

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN			
Apto	Fernandez, María	Ing. Fernandez, María Dolores Inés Mat. Nº: 2-2606-8(CIE)	Página 1 de 1

Certificado: U-615815

Escaneado con CamScanner





1Tgp4A2mwx

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 504805072935

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

Escaneado con CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-054	FECHA 10/06/2024	HORA HI: 09:54 / HF: 11:27	Nro. **054-01102083**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: TRANSPORTE LOS PRIMOS S.R.L	DOMINIO **AC533KA**	AÑO 2018

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	FORD	CARGO 1729 37 CD MT	9BFYEA8E6JBL68284
MOTOR	CUMMINS	ISB	36583449
TACOGRAFO	CONTINENTAL		40158591
LIMITADOR	No		
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA PRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES		BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.20
1		7279	17.93	15.8	11.88	47.24	CO(%)	HC(ppm)
2		9896	23.64	22.85	3.34	47.89	NOX	
3							RUIDO	
4							EXT. ESCAPE	89.3 dBA
							INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL		17175				47.61	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC.	2	17175	16.8	15.2	9.52	18.99	DERIVA	3.0 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, Inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

09010302(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente en mal estado y/o con fijación inadecuada (Chapa Patente > DELANTERA - ESTADO)

APTO

DOLORES FERNÁNDEZ
INGENIERA INDUSTRIAL
CIE 2-2606-8

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Fernandez, María	Ing. Fernandez, María Dolores Inés Mat. Nº: 2-2606-8(CIE)

Certificado: U-615815

Escaneado con CamScanner