Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACIÓN ELECTRÓNICA / AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA
7Vfu2YU5IR

Serie U

CERTIFICADO N° 0190439

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR-CITV
CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifica que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 79/97.
Certifica que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 79/97.

- TITULAR / PROPIETARIO: TRANSPORTE LOS PRIMOS S.R.L
- RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30685493892
- DOMICILIO / ENDEREÇO: AVDA DEL TRABAJO 601
- CIUDAD / MUNICIPIO: VILLA CONSTITUCIÓN
- CÓDIGO POSTAL (CEP): 2919
- TELEFONO / TELEFONE: 03400 430879
- E-MAIL / E-MAIL (*):
- DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: SANTA FE
- MATRICULA / DOMINIO / PLACA: PLT540
- REGISTRO / RENAVAM: A370022
- AÑO / ANO: 2016
- CATEG. VEHICULO / CATEGORIA VEÍCULO: O4
- FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 06/01/2024
- FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 06/01/2024
- FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 06/01/2025
- CENTRO DE REVISION TECNICA: TÉCNICA CAÑIZARES S.R.L.
  NOME DO ÓRGÃO DE INSPEÇÃO:
- CODIGO CENTRO DE REVISION: 120-059
  CÓDIGO DO ÓRGÃO DE INSPEÇÃO:
- RESPONSABLE TECNICO: ING. LIRIO MARIO ANGULO
  RESPONSÁVEL TÉCNICO:
- N° DE REGISTRO / Nº DE REGISTRO: 10354(COPIT)

FIRMA RESP. TECNICO / ASSINATURA RESP. TECNICO: LIRIO MARIO ANGULO ING. MECANICO - M.P. 10354

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEÍCULO

- ALTURA / ALTURA: 2.70 m.
- ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
- LARGO / COMPRIMENTO: 14.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

- MARCA / MARCA: RANDON
- MODELO / MODELO: SR.CG.02+01 14.50 MTS LARG.
- NUMERO / NUMERO: 8BBGSRA3FGM006758
- CANTIDAD DE EJES / QUANTIDADE DE EIXOS: 3
- TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
- TARA / TARA (*):
- PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 28500
- CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):
- CMT / CMT (*):

MOTOR / MOTOR

- NUMERO / NÚMERO (*):
- COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*):
- POTENCIA / POTÊNCIA(*):

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

- MARCA CARROCERIA / MARCA CARROÇARIA:
- CLASE DE SERVICIO / CLASSE DE SERVIÇO:
- TIPO / TIPO:
- CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

- CLASE DE CARGA / CLASSE DA CARGA: CMG CF CI CPG CP
- TIPO DE VEHICULO / CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
- TIPO DE CAJA / TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

- MARCA / MARCA (*):
- NUMERO / NÚMERO (*):

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES

Ficha RCM AITA Nº: 2943015
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

ORIGINAL

CEROUNONUEVECEROCUATROTRESNUEVE

LIRIO MARIO ANGULO
ING. MECANICO - M.P. 10354

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Soria, Miguel Angel	Ing. Angulo, Lirio Mario Mat. Nº: 10354(COPIT)

Certificado: U-190439





7Vfu2YU5IR

Ministerio de T
Presidencia

CARGA SÍ

CRT 120-059

RTO RTO RTO RTO

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 504805025689

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 120-059	FECHA 06/01/2024	HORA HI: 10:48 / HF: 11:01	Nro. **059-01074501**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: TRANSPORTE LOS PRIMOS S.R.L	DOMINIO **PLT540**	AÑO 2016

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	RANDON	SR.CG.02+01 14.50 MTS	8B8GSRA3FGM006758
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	7073	17.47	14.66	16.08	46.31	CO(%)	HC(ppm)
2	3441	7.79	9.92	21.47	52.46	NOX	
3	3329	8.36	10.07	16.98	56.43	RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	13843				50.27	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL
FRENO ESTAC.						DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

APTO

LIRIO MARIO ANGULO
ING. MECANICO - M.P. 10354

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Soria, Miguel Angel	Ing. Angulo, Lirio Mario Mat. Nº: 10354(COPIT)

Certificado: U-190439