Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
1NgESOeyT

Serie U

CERTIFICADO Nº 0615618

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTCX ☐

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: TRANSPORTE LOS PRIMOS S.R.L
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30685493892
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: AVDA DEL TRABAJO 601
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: VILLA CONSTITUCIÓN
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 2919
06 TELEFONO/ TELEFONE: 03400 430879
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): NOTIENE@NOTIENE.COM
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: SANTA FE

09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: NZY721
10 REGISTRO / RENAVAM: A158738
11 AÑO / ANO: 2014
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 18/06/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 18/06/2024
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 18/06/2025
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: C.I.V.E.S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 100-077
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. FAUSTO DANIEL DE LARROSA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 53917(C.I.P. B.A.)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 ALTURA / ALTURA: 2.90 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.50 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 6.40 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 MARCA / MARCA: FORD
24 MODELO/ MODELO: CARGO 1722
25 NUMERO/ NUMERO: 9BFYEAXV1EBL63632
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 NUMERO / NÚMERO (*): 36481015
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CPG CI CP CMG CF
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*): CONTINENTAL
43 NUMERO/ NÚMERO (*): 40024162

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
Ficha RCM AITA Nº: 3326490
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 560.0

ORIGINAL

CEROSEISUNOCINCOSEISUNOOCHO



RESULTADO DE LA INSPECCIÓN
Apto

Página 1 de 1

Certificado: U-615618

Escaneado con CamScanner



Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 504804932877

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION

Escaneado con CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISION TECNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-077	FECHA 18/06/2024	HORA HI: 12:03 / HF: 12:25	Nro. **077-01106962**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: TRANSPORTE LOS PRIMOS S.R.L	DOMINIO **NZY721**	AÑO 2014

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	FORD	CARGO 1722	9BFYEAXV1EBL63632
MOTOR	CUMMINS	ISBE 6 220 P5	36481015
TACOGRAFO LIMITADOR	CONTINENTAL No		40024162
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES		BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.49
1		4859	9.12	10.1	9.7	40.32	CO(%)	HC(ppm)
2		2371	7.25	7.61	4.73	63.89	NOX	
3							RUIDO	
4							EXT. ESCAPE	95.5 dBA
							INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL		7230				48.05	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC.	2	7230	5.92	6.91	14.33	18.09	DERIVA	-0.22 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

09050202(L) Carrocería > Cinturones de Seguridad y Apoyacabezas > Cabezales de Seguridad (Apoyacabezas) > Estado y/o fijación deficiente de los cabezales (CAMBIAR CINTURÓN DE SEGURIDAD)

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Castillo, Damian Luis	Ing. De Larrosa, Fausto Daniel Mat. Nº: 53917 (C.I.P. B.A.)

Certificado: U-615618

Escaneado con CamScanner