Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
yBG5kgjVjJ

Serie U

CERTIFICADO Nº 0554491

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: OCCHUTO JORGE MARCELO
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 20220758851
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: SANTO DOMINGO L15 PEDRIEL
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: LUJÁN DE CUYO
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 5505
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 261 488 0189 261 653 6328
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: MENDOZA
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **MIS388**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A933449
11 **AÑO** / ANO: 2013
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 03/06/2024
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 03/06/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **03/10/2024**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA**: INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION**: 080-056
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO**: ING. ALDO EDUARDO LUCERO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **N° DE REGISTRO**/ N° DE REGISTRO: 7062 CAT "A"(MENDOZA)

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.70 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.50 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 6.10 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: VOLVO
24 **MODELO**/ MODELO: FM 370 4X2 T
25 **NUMERO**/ NUMERO: *9BVJM30A8DE796298*
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): D11268240A1L
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CP CMG CF CI CPG
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*): VDO
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): 08767804

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 3287864
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 850.0

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCINCOCINCOCUATROCUATRONUEVEUNO





yBG5kgjVjJ

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101205081090

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP -	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

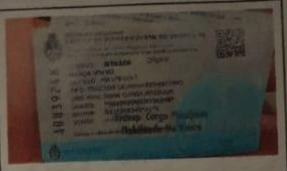
FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
3287864	03/06/2024 10:15



A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis	
MIS388	*9BVJM30A8DE796298*	
33a Marca	**4 Modelo**	**5 Año**
VOLVO	FM 370 4X2 T	2013

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
N3	Camión Tractor	Dormitorio	1s1d	4x2
11 Cantidad de Asientos	**12a Tanques de Combustible**	**12b Capacidad Total de Combustible**	**13 Tipo de Vinculación**	**14 Tipo de Super Estructura**
2	2	850.00 l	Plato	Plato de Enganche

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
3.70 m	2.50 m	6.10 m
18 Longitud de Articulación	**19 Centro de Carga**	**20 Longitud de la Super Estructura**
4.70 m	3.30 m	N/C

21 Distancia entre Ejes						22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	3.70 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C	1.80 m	1.00 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
4125 kg	2845 kg	N/C	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
INSTEC MEC S A N° Taller: 55	Nombre: Aldo Eduardo Lucero Matrícula: A 7062	

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 03/06/2024	HORA HI: 09:52 / HF: 10:26	Nro. **055-01170324**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: OCCHUTO JORGE MARCELO	DOMINIO **CMV892**	AÑO 1998

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	MALDONADO	SRVC-144N	5007-2020
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	CA-PC (CAJA ABIERTA	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES		BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1		3652	10.96	8.4	23.36	54.04	CO(%)	HC(ppm)
2		3335	8.01	10.01	19.98	55.08	NOX	
3		3548	10.64	10.29	3.29	60.13	**RUIDO**	
4							EXT. ESCAPE	
							INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL		10535				56.42	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC.	2	10535	10.54	8.43	20.02	18.36	DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020303(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Manoplas/Manotas - Gemelos > Mal estado de bujes (silenblocks) (Mal estado de bujes)

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (Huelgo de rodamientos)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (Estado deficiente)

APTO

Ingeniero Electromecánic.
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 A

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Pacheco Samiac, Matias	Ing. Lucero, Aldo Eduardo Mat. Nº: 7062 CAT "A"(MENDOZA)

Certificado: U-554492