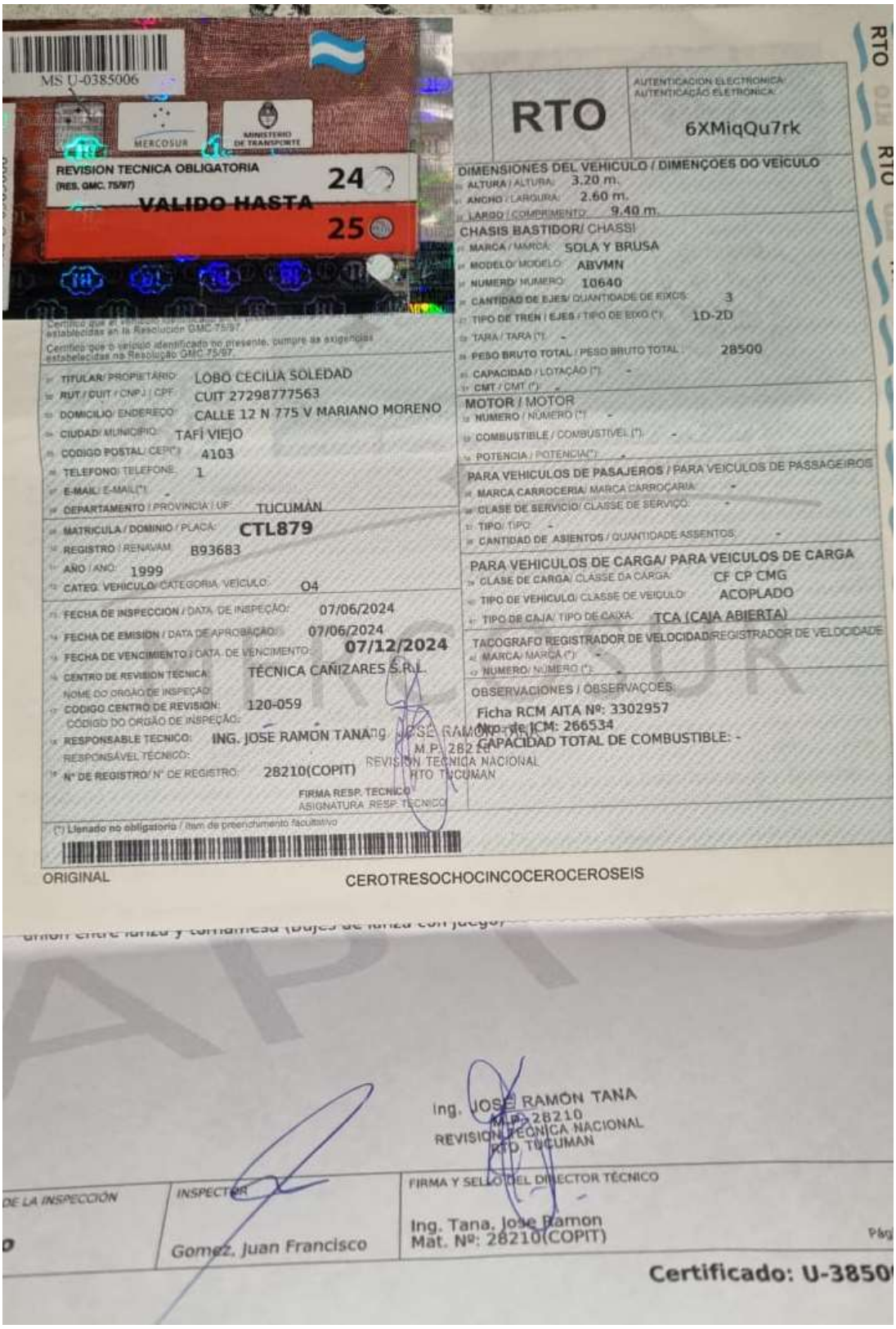
Revisión Técnica obligatoria Hasta el 12-2024



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

A SÍ	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
120-059	FECHA 07/06/2024	HORA HI: 12:43 / HF: 13:20	Nro. **059-01077880**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: LOBO CECILIA SOLEDAD — DOMINIO **CTL879** — AÑO 1999

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SOLA Y BRUSA	ABVMN	10640
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	2025	4.7	5.99	21.54	53.81	CO(%)	HC(ppm)
2	2201	4.81	6.31	23.77	51.5	NOX	
3	2188	4.77	6.13	22.19	50.78	**RUIDO**	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	6414				51.99	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL
FRENO ESTAC.						DERIVA	(m/Km)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA Nº 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020602(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Fijación defectuosa de barras y elementos de suspensión (2º y 3º eje masas con juego)

070704(L) Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación y Señalización exterior - Luces de Posición) > Descripción libre (Tulipas de luces color)

170103(L) Sistema de Arrastre de Acoplados y Dolly > Lanza de Arrastre > Mal estado de bujes de unión entre lanza y tornamesa (Bujes de lanza con juego)

Ing. JOSE RAMON TANA
MAT. 28210
REVISION TECNICA NACIONAL
RTO TUCUMAN

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Gomez, Juan Francisco	Ing. Tana, Jose Ramon Mat. Nº: 28210(COPIT)

Certificado: U-385006



Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA/ AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA: 5EAVv0TQY

Serie U

CERTIFICADO Nº 0385005

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP [ ] VTC [X]

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

TITULAR/ PROPIETARIO:	LOBO RICARDO ABEL Y OTROS
RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 20260122658
DOMICILIO/ ENDEREÇO:	MZA L CASA 18 B LOS APOSTOLES
CIUDAD/ MUNICIPIO:	TAFÍ VIEJO
CODIGO POSTAL/ CEP(*):	4103
TELEFONO/ TELEFONE:	1
E-MAIL/ E-MAIL(*):	-
DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	TUCUMÁN
MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	BSG722
REGISTRO / RENAVAM:	A728395
AÑO / ANO:	1997
CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	N3
FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	07/06/2024
FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	07/06/2024
FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	07/12/2024
CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	TÉCNICA CAÑIZARES S.R.L.
CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	120-059
RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. JOSE RAMON TANA
Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO:	28210(COPIT) M.P. 28210

Ing. JOSÉ RAMÓN TANA
REVISION TECNICA NACIONAL
FIRMA RESP. TEC. TUCUMAN
ASSINATURA RESP. TÉCNICO

(*) Llenado no obligatorio / item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

ALTURA / ALTURA:	3.30 m.
ANCHO / LARGURA:	2.60 m.
LARGO / COMPRIMENTO:	8.10 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

MARCA / MARCA:	SCANIA
MODELO/ MODELO:	R 113 H 4X2 46 DSC 320
NUMERO/ NUMERO:	V2218800
CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	2
TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1S-1D
TARA / TARA (*):	-
PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	16500
CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
CMT / CMT (*):	-

MOTOR / MOTOR

NUMERO / NUMERO (*):	3196468
COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*):	GAS OIL
POTENCIA / POTENCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROCARIA:	-
CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
TIPO/ TIPO:	-
CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CMG CP CF
TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	CAMIÓN TRACTOR
TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/ REGISTRADOR DE VELOCIDADE

MARCA/ MARCA (*):	-
NUMERO/ NUMERO (*):	-

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

Ficha RCM AITA Nº: 3302934
Nro. de ICM: 64384
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 800.0

ORIGINAL

CEROTRESOCHOCINCOCEROCEROCINCO

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 120-059	FECHA 07/06/2024	HORA HI: 12:38 / HF: 13:16	Nro. **059-01077879**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: LOBO RICARDO ABEL Y OTROS — DOMINIO **BSG722** — AÑO 1997

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	R 113 H 4X2 46 DSC 320	V2218800
MOTOR	SCANIA	DS1134	3196468
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	5577	15.01	14.96	0.33	54.78
2	5535	14.08	14.42	2.36	52.49
3					
4					
TOTAL	11112				53.64
FRENO ESTAC. 2	11112	10.83	11.92	9.14	20.87

GASES			
BACHARACH	OPACIDAD 0.33		
CO(%)	HC(ppm)		
NOX			

RUIDO		
EXT. ESCAPE	89.0 dBA	
INT. PASAJE	MOT. 3/4	
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL
DERIVA	-2.0	(m/K

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificació y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsab técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

09030105(L) Carrocería > Vidrios de Seguridad > Parabrisas > Descripción libre (Leve fisura de parabrisas)

APTO

Ing. JOSÉ RAMÓN TANA
M.P. 28210
REVISION TECNICA NACIONAL
RTO TUCUMAN

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
		Ing. Tana, José Ramon