Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
25XuMTVZxJ

Serie U

CERTIFICADO Nº 0555574

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: SAN VICENTE PLACIDO ALFREDO (*)
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF**: CUIT 20181781557
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: BO. JULIO QUINTANILLA M.F C.21
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: GUAYMALLÉN
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 5519
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 2616384877
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **TLR987**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: 31558
11 **AÑO** / ANO: 1992
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 11/06/2024
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 11/06/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **11/12/2024**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA**: TECNAC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION**: 080-005
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO**: ING. GABRIEL FRANCISCO DIEBRA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **N° DE REGISTRO**/ N° DE REGISTRO: A10986(COPIG)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.00 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 8.00 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: SCANIA
24 **MODELO**/ MODELO: T113H 4X2 LS 54
25 **NUMERO**/ NUMERO: 9BSTH4X2ZN3244776
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL : 16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 3093513
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CF CP CMG CI
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
OPERADOR: DOMINGUEZ DAVID FELIX
Ficha RCM AITA Nº: 3310599
Nro. de ICM: 228696
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 560.0

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. N° 10986 - Cat. A

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCINCOCINCOCINCOCINCOSIETECUATRO



25XuMTVZxJ

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101205161713

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	TRACTOR CON CAJA ABIERTA
SENASA	-

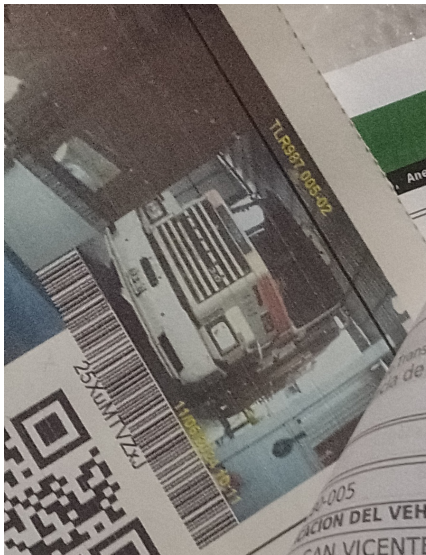
Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

21. Ancho 2600 mm
Trocha 3er eje N/C
al 4°: N/C
19d. Trocha 4to eje N/C
Peso 1er eje 5250 kg
1er Eje y el Centro de Carga 5100 mm
26b. Peso 2do eje 4750 kg
26c. Peso 3er eje N/C
22. Largo 8900 mm
26d. Peso 4to eje N/C
25. Longitud Voladizo Trasero 1900 mm
23. Longitud de
27
a
b
c
d
Taller
D. Certificados de Fabricación de Modificación Asociados
N Protocolo
Tipo de Modificación
SWE CONSTATA CAMION TRACTOR CON CAJA ABIERTA
28. Observaciones
29. Tara Total 10000 kg
31b. Carga Útil 6500 kg
E. Conclusión



, Anexo II, apartados 1 y 7

Transporte
de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
-005	FECHA 11/06/2024	HORA HI: 10:13 / HF: 10:40	Nro. **005-01062458**

ACIÓN DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

SAN VICENTE PLACIDO ALFREDO | DOMINIO **TLR987** | AÑO 1992

	MARCA	MODELO	NÚMERO
ES	SCANIA	T113H 4X2 LS 54	9BSTH4X2ZN3244776
OR	SCANIA	DS1134	3093513
	TACOGRAFO		
	LIMITADOR		
	CARROCERIA -	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES		BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.06
1		4520	14.1	15.6	9.62	66.98	CO(%)	HC(ppm)
2		4540	10.7	11.4	6.14	49.62	NOX	
3							RUIDO	
4							EXT. ESCAPE	73.0 dBA
							INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL		9060				58.28	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC.	2	9060	10.8	11.3	4.42	24.87	DERIVA	0.2 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA Nº 25/09, Anexo I, Inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

010401(L) Sistema de Dirección > Barras, Brazos y Amortiguadores de Dirección > Extremos de dirección – Rótulas con juego (BARRA CORTA)

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (MASA 2DO EJE)

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto		Ing. Diebra, Gabriel Francisco

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico

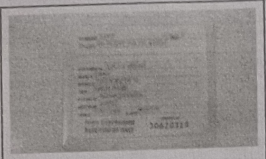
CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE — FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
3310599	11/06/2024 10:38



A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis	
TLR987	9BSTH4X2ZN3244776	
33a Marca	**4 Modelo**	**5 Año**
SCANIA	T113H 4X2 LS 54	1992

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
N3	Camión Tractor	Dormitorio	1s1d	4x2

11 Cantidad de Asientos	12a Tanques de Combustible	12b Capacidad Total de Combustible	13 Tipo de Vinculación	14 Tipo de Super Estructura
2	2	600.00 l	Gancho	Caja Abierta

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
3.00 m	2.60 m	8.00 m
18 Longitud de Articulación	**19 Centro de Carga**	**20 Longitud de la Super Estructura**
7.90 m	4.05 m	4.90 m

21 Distancia entre Ejes						22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	4.60 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5° N/C	2.47 m	1.90 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
4520 kg	4540 kg	N/C	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
TECNAC SA N° Taller: 5	Nombre: Gabriel Francisco Diebra Matrícula: 10986	