

RTO

AUTENTICACIÓN ELECTRÓNICA / AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA: 4zvvYXHz5C

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: JOSE CEFERINO CARABALLO Y MARIO
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF**: CUIT 30710388438
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: 9 DE JULIO 263
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: SAN CARLOS
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 5556
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 262
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: MENDOZA
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: AD470IZ
10 **REGISTRO** / RENAVAM: B190938
11 **AÑO** / ANO: 2019
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: O4
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 04/06/2024
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 04/06/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: 04/06/2025
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA**: TECNAC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION**: 080-005
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO**: ING. GABRIEL FRANCISCO DIEBRA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: A10986(COPIG)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.20 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 9.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: MALDONADO
24 **MODELO**/ MODELO: ACOPLADO 3 EJES
25 **NUMERO**/ NUMERO: 8EMP0943AGA000104
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 11500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): -
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): -
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CI CP CF CMG
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: ACOPLADO
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOC
42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
Ficha RCM AITA Nº: 3292313
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. N° 10986 - Cat A

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCINCOCINCOCINCOTRESDOSTRES

Escaneado con CamScanner



Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101204898377

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimi

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCIO FIRMA /

Escaneado con CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

SI	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
080-005	FECHA 04/06/2024	HORA HI: 12:26 / HF: 12:45	Nro. 005-01062327

IDENTIFICACIÓN DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: JOSE CEFERINO CARABALLO Y MARIO ALBERTO — DOMINIO AD470IZ — AÑO 2019

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	MALDONADO	ACOPLADO 3 EJES	BEMP0943AGA000104
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

	CONTROL DE PESADA (Kg)	CONTROL DE FRENOS				GASES	
	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
	2350	5.16	6.73	23.33	51.58	CO(%)	HC(ppm)
	2120	5.0	5.0	0.0	48.08	NOX	
	2030	4.5	4.8	6.25	46.7		
						RUIDO	
						EXT. ESCAPE	
AL	6500				48.91	INT. PASAJE	MOT. 3/4
3	6500	6.0	6.58	8.81	19.73	INT. CABINA	MOT. 3/4
						DERIVA	

TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de mo reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al re nico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al mo (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

Escaneado con CamScanner