Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
3J7CNKtVT3

Serie U

CERTIFICADO Nº 0555272

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETARIO:	SAEZ JOSE OMAR
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 20206544253
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	SAN MARTIN 388
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	SAN CARLOS
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	5560
06 TELEFONO/ TELEFONE:	2622408660
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	-
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	MENDOZA
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	IWI272
10 REGISTRO / RENAVAM:	12662
11 AÑO / ANO:	2010
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	O4
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	31/05/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	31/05/2024
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	31/05/2025
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	TECNAC S.A.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	080-005
18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. GABRIEL FRANCISCO DIEBRA
19 N° DE REGISTRO/ N° DE REGISTRO:	A10986(COPIG)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

20 ALTURA / ALTURA:	3.10 m.
21 ANCHO / LARGURA:	2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO:	9.40 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:	SOLA Y BRUSA
24 MODELO/ MODELO:	06819ABVMSR10
25 NUMERO/ NUMERO:	8C9A0953AA1003145
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1D-2D
28 TARA / TARA (*):	-
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	28500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
31 CMT / CMT (*):	-

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*):	-
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*):	-
34 POTENCIA / POTENCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37 TIPO/ TIPO:	-
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CF CI CMG CP
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	ACOPLADO
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):	-
43 NUMERO/ NÚMERO (*):	-

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
Ficha RCM AITA Nº: 3285067
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. N° 10986 - Cat. A

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCINCOCINCOCINCODOSSIETEDOS

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima (DETERIORADO)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (DETERIORADAS)

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Decreto 779/95 anexo I Art. 34, Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
3285067	31/05/2024 16:28






A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis		
IWI272	8C9A0953AA1003145		
33a Marca	4 Modelo	5 Año	
SOLA Y BRUSA	06819ABVMSR10	2010	

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
04	Acoplado	S/Cabina	1d2d	N/C
11 Cantidad de Asientos	**12a Tanques de Combustible**	**12b Capacidad Total de Combustible**	**13 Tipo de Vinculación**	**14 Tipo de Super Estructura**
N/C	N/C	N/C	Ojal Toroidal	Caja Abierta

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
3.10 m	2.60 m	9.40 m
18 Longitud de Articulación	**19 Centro de Carga**	**20 Longitud de la Super Estructura**
11.40 m	N/C	N/C

21 Distancia entre Ejes						22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	5.30 m	2°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C	4°/5° N/C	2.45 m	1.80 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
2140 kg	2120 kg	1950 kg	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
TECNAC SA N° Taller: 5	Nombre: Gabriel Francisco Diebra Matrícula: 10986	

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA SÍ	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-005	FECHA 31/05/2024	HORA HI: 16:13 / HF: 16:46	Nro. **005-01062270**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: SAEZ JOSE OMAR	DOMINIO **IWI272**	AÑO 2010

MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS SOLA Y BRUSA	06819ABVMSR10	8C9A0953AA1003145
MOTOR -	-	-
TACOGRAFO		
LIMITADOR		
CARROCERIA -	TCA (CAJA ABIERTA)	-
-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	2140	6.6	8.31	20.58	71.02
2	2120	4.4	5.68	22.54	48.47
3	1950	4.48	5.85	23.42	54.0
4					
TOTAL	6210				57.98
FRENO ESTAC. 3	6210	6.53	4.85	25.73	18.68

GASES		
BACHARACH	OPACIDAD	
CO(%)	HC(ppm)	
NOX		
RUIDO		
EXT. ESCAPE		
INT. PASAJE	MOT. 3/4	
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL.
DERIVA		(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020303(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Manoplas/Manotas - Gemelos > Mal estado de bujes (silenblocks) (TENSORES EN 2DO EJE)

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (MASAS EN 2DO Y 3ER EJE)

10010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima (DETERIORADO)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (DETERIORADAS)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
		GABRIEL F. DIEGRA Ingeniero Electromecánico



3J7CNRtVT3

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 105504762140

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION