Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
4XNBIC2zV4

Serie U

CERTIFICADO Nº 0051565

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒ X

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:	TRANSPORTES MESSINA SA
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 33683190239
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	SARMIENTO 483
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	GUAYMALLEN
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	5519
06 TELEFONO/ TELEFONE:	0261 4215859
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	MENDOZA
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	PHI378
10 REGISTRO / RENAVAM:	A343584
11 AÑO / ANO:	2015
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	O4
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	10/11/2023
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	10/11/2023
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	10/11/2024
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	INSTECMEC S.A.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CODIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	080-055
18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. ALDO EDUARDO LUCERO
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO:	7062 CAT "A"(MENDOZA)

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA:	3.50 m.
21 ANCHO / LARGURA:	2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO:	14.60 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:	HELVETICA
24 MODELO/ MODELO:	SR 3E 1+2 BV
25 NUMERO/ NUMERO:	8DHSR14B3F0006162
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1D-2D
28 TARA / TARA (*):	
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	28500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	
31 CMT / CMT (*):	

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*):	
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):	
34 POTENCIA / POTENCIA(*):	

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	
37 TIPO/ TIPO:	
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CPG CF CP CI CMG
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	SEMIRREMOLQUE
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	CA-PC (CAJA ABIERTA -

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):	
43 NUMERO/ NÚMERO (*):	

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

Ficha RCM AITA Nº: 2815685
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -
altura de planchada:1.40 mt

ORIGINAL

CEROCEROCINCOUNOCINCOSEISCINCO

MERCOSUR



Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101204720987

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRP -	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 10/11/2023	HORA HI: 11:21 / HF: 11:37	Nro. **055-01160121**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: TRANSPORTES MESSINA SA	DOMINIO **PHI378**	AÑO 2015

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	HELVETICA	SR 3E 1+2 BV	8DHSR14B3F0006162
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	- -	CA-PC (CAJA ABIERTA -	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES	BÁSCULA
1	5621
2	5017
3	5147
4	
TOTAL	15785
FRENO ESTAC. 2	15786

CONTROL DE FRENOS

FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
14.62	16.3	10.31	56.07
14.55	15.05	3.32	60.14
14.41	11.84	17.83	51.99	
			56.03
14.21	15.79	10.01	19.37

GASES

BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (Huelgo de rodamientos)

030511(L) Sistema de frenos > Tuberías Fijas, Tuberías Flexibles, Pulmones, Levas, Registros, Campanas, Discos, Mordazas, Guarniaciones, Cintas, Abs/Ebs > Actuación defectuosa de las válvulas (Actuación defectuosa de las válvulas)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Rosales, Mauricio E.	Ingeniero Electromecánico Lucero Aldo Eduardo Mat. 7062 - A Ing. Lucero, Aldo Eduardo Mat. Nº: 7062 CAT "A"(MENDOZA)

Certificado: U-051565

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE — FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
2815685	10/11/2023 11:34






A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Número de Chasis		
PHI378		8DHSR14B3F0006162			
33a	**Marca**	**4**	**Modelo**	**5**	**Año**
HELVETICA		SR 3E 1+2 BV		2015	

B. Características de Modelo

6	Categoría	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
O4		Semirremolque		S/Cabina		1d2d		N/C	
11	**Cantidad de Asientos**	**12a**	**Tanques de Combustible**	**12b**	**Capacidad Total de Combustible**	**13**	**Tipo de Vinculación**	**14**	**Tipo de Super Estructura**
N/C		N/C		N/C		Perno Rey		Caja Abierta / Portacontenedor	

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
3.50 m		2.60 m		14.60 m	
18	**Longitud de Articulación**	**19**	**Centro de Carga**	**20**	**Longitud de la Super Estructura**
13.20 m		N/C		N/C	

21	Distancia entre Ejes							22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	2.50 m	2°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C		1.80 m		3.20 m

24a	Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to eje
5621 kg		5017 kg		5147 kg		N/C		N/C	

25 Datos Complementarios

ALTURA DE PLANCHADA: 1.40m

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
INSTEC MEC S A N° Taller: 55	Nombre: Aldo Eduardo Lucero Matrícula: A 7062 Ingeniero Electromecánico Lucero Aldo Eduardo Mat. 7062 - A	