Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACIÓN ELECTRÓNICA / AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA

3aLENrQZp

Serie U

CERTIFICADO Nº 0390245

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR / PROPIETARIO: RIOS VICTOR MANUEL
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 20121561655
03 DOMICILIO / ENDEREÇO: FORTUNATO RIOS 498
04 CIUDAD / MUNICIPIO: TUPUNGATO
05 CODIGO POSTAL / CEP(*): 5561
06 TELEFONO / TELEFONE: 2622501062
07 E-MAIL / E-MAIL(*): -
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: **BQR812**
10 REGISTRO / RENAVAM: A585087
11 AÑO / ANO: 1997
12 CATEG. VEHICULO / CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 20/05/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 20/05/2024
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: **20/11/2024**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA / NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: INSTECMEC S.A.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION / CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 080-055
18 RESPONSABLE TECNICO / RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. ALDO EDUARDO LUCERO
19 Nº DE REGISTRO / Nº DE REGISTRO: 7062 CAT "A"(MENDOZA)

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 "A"

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEICULO
ALTURA / ALTURA: 3.10 m.
ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
LARGO / COMPRIMENTO: 8.20 m.

CHASIS BASTIDOR / CHASSI
21 MARCA / MARCA: SCANIA
22 MODELO / MODELO: P93 H 4X2 46 DSC 250/1997
23 NUMERO / NUMERO: V2218092
24 CANTIDAD DE EJES / QUANTIDADE DE EIXOS: 2
25 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
26 TARA / TARA (*): -
27 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 14750
28 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
29 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 NUMERO / NUMERO (*): 5122039
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTÊNCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA / MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO / CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO / TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA / PARA VEICULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA / CLASSE DA CARGA: CMG CP CF CI
40 TIPO DE VEHICULO / CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA / TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD / REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA / MARCA (*): -
43 NUMERO / NUMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES
Ficha RCM AITA Nº: 3254324
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 810.0

ORIGINAL

CEROTRESNUEVECERODOSCUATROCINCO





3aLENrQZpN

Antecedentes de la Actividad	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 107804856546

Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones				
Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA SÍ	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 20/05/2024	HORA HI: 11:39 / HF: 12:00	Nro. **055-01169592**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: RIOS VICTOR MANUEL	DOMINIO **BQR812**	AÑO 1997

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	P93 H 4X2 46 DSC 250/1997	V2218092
MOTOR	SCANIA	DSC907	5122039
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	3988	11.17	10.77	3.58	56.08
2	3174	8.89	7.62	14.29	53.02
3					
4					
TOTAL	7162				54.73
FRENO ESTAC. 2	7163	7.16	5.73	19.97	18.34

GASES			
BACHARACH	OPACIDAD 0.28		
CO(%)	HC(ppm)		
NOX			

RUIDO		
EXT. ESCAPE	85.0 dBA	
INT. PASAJE	MOT. 3/4	
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL.
DERIVA	3.13	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

010401(L) Sistema de Dirección > Barras, Brazos y Amortiguadores de Dirección > Extremos de dirección – Rótulas con juego (Extremos de dirección)

030511(L) Sistema de frenos > Tuberías Fijas, Tuberías Flexibles, Pulmones, Levas, Registros, Campanas, Discos, Mordazas, Guarniaciones, Cintas, Abs/Ebs > Actuación defectuosa de las válvulas (Actuación defectuosa de las válvulas)

040503(L) Chasis > Motor Transmisión > Pérdidas de fluidos en el conjunto transmisión, sujeción (Pérdidas de fluidos)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (Estado deficiente)

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Rosales, Mauricio E.	Ing. Lucero, Aldo Eduardo Mat. Nº: 7062 CAT "A" (MENDOZA)

Certificado: U-390245

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE — FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
3254324	20/05/2024 11:57






A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Número de Chasis		
BQR812		V2218092			
33a	Marca	4	Modelo	5	Año
SCANIA		P93 H 4X2 46 DSC 250/1997		1997	

B. Características de Modelo

6	Categoría	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
N3		Camión Tractor		Dormitorio		1s1d		4x2	
11	Cantidad de Asientos	12a	Tanques de Combustible	12b	Capacidad Total de Combustible	13	Tipo de Vinculación	14	Tipo de Super Estructura
2		3		810.00 l		Gancho		Caja Abierta	

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
3.10 m		2.60 m		8.20 m	
18	Longitud de Articulación	19	Centro de Carga	20	Longitud de la Super Estructura
8.10 m		3.90 m		5.70 m	

21	Distancia entre Ejes						22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	4.50 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C	1.80 m		2.20 m

24a	Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to eje
3988 kg		3174 kg		N/C		N/C		N/C	

25	Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
INSTEC MEC S A N° Taller: 55	Nombre: Aldo Eduardo Lucero Matrícula: A 7062	

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A