Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA
7T9itWVVnU

Serie U

## CERTIFICADO Nº 0403442

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TECNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR «CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

| | |
|---|---|
| TITULAR PROPIETÁRIO | ARLETTAZ SA |
| RUT / CUIT / CNPJ / CPF | CUIT 33709951039 |
| DOMICILIO/ ENDEREÇO | VICTORINO SIMON 1421 |
| CIUDAD/ MUNICIPIO | CONCORDIA |
| CODIGO POSTAL/ CEP(*) | 3200 |
| TELEFONO/ TELEFONE | 0345 4224196 4044714 |
| E-MAIL/ E-MAIL(*) | - |
| DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF | ENTRE RIOS |
| MATRICULA / DOMINIO / PLACA | IUT090 |
| REGISTRO / RENAVAM | A901620 |
| AÑO / ANO | 2010 |
| CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEICULO | N3 |
| FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO | 30/05/2024 |
| FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO | 30/05/2024 |
| FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO | 30/05/2025 |
| CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: | MOTORTEST S.R.L. |
| CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: | 040-016 |
| RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TECNICO: | ING. HECTOR DANIEL PALOPOLO |
| Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO | 41382(CIEER) |

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

### DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEICULO

| | |
|---|---|
| ALTURA / ALTURA: | 3,80 m. |
| ANCHO / LARGURA: | 2,60 m. |
| LARGO / COMPRIMENTO: | 7,20 m. |

### CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

| | |
|---|---|
| MARCA / MARCA | SCANIA |
| MODELO/ MODELO | G340 A4X2 |
| NUMERO/ NUMERO | +9BSG4X200++A3657093+ |
| CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS | 3 |
| TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*) | 1S-2D |
| TARA / TARA (*) | - |
| PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL | 24000 |
| CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*) | - |
| CMT / CMT (*) | CATEGORIA D (Dec. 32/2018) |

### MOTOR / MOTOR

| | |
|---|---|
| NUMERO / NUMERO (*) | 8139473 |
| COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*) | GAS OIL |
| POTENCIA / POTENCIA(*) | 340 CV-DIN |

### PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

| | |
|---|---|
| MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA | - |
| CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO | - |
| TIPO/ TIPO | - |
| CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS | - |

### PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

| | |
|---|---|
| CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA | CMG CF CP |
| TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO | CAMIÓN TRACTOR |
| TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA | TPE (PLATO DE ENGANCHE) |

### TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

| | |
|---|---|
| MARCA/ MARCA (*) | CONTINENTAL |
| NUMERO/ NUMERO (*) | 07324886 |

### OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

Ficha RCM AITA Nº: 3281522
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 800.0

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCUATROCEROTRESCUATROCUATRODOS

Escaneado con CamScanner




7T9itWVVnU

**Antecedentes de la Actividad**

| | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6 - Inscripción CNRT | Nro:- 202604996964 |

**Antecedentes de las Modificaciones**

| | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRP° | |
| SENASA - | |

**Antecedentes de las Reparaciones**

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

**REVISION A LA VERA DE LA RUTA**

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

Escaneado con CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTOI

**Línea de Inspección Nº: 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| A SÍ | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| 040-016 | FECHA 30/05/2024 | HORA HI: 14:53 / HF: 15:31 | Nro. **016-01069367** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GC (Carga Interjurisdiccional)

| | | |
|---|---|---|
| TITULAR: ARLETTAZ SA | DOMINIO **IUT090** | AÑO 2010 |

| | MARCA | MODELO | NUMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | SCANIA | G340 A4X2 | +9BSG4X200++A3657093+ |
| MOTOR | SCANIA | DC12 | 8139473 |
| TACOGRAFO | CONTINENTAL | | 07324886 |
| LIMITADOR | No | | |
| CARROCERIA | - | TPE (PLATO DE ENGANCHE) | - |
| - | | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV CRA PRA

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | | GASES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH | OPACIDAD 0.28 |
| 1 | 5151 | 15.56 | 13.31 | 14.46 | 57.13 | CO(%) | HC(ppm) |
| 2 | 2741 | 6.55 | 7.01 | 6.56 | 50.43 | NOX | |
| 3 | 2473 | 5.74 | 5.67 | 1.22 | 47.03 | RUIDO | |
| 4 | | | | | | EXT. ESCAPE | 88.8 dBA |
| | | | | | | INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| TOTAL | 10365 | | | | 52.95 | INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. |
| FRENO ESTAC. 2 | 10367 | 9.56 | 8.9 | 6.9 | 18.15 | DERIVA | -3.22 (m/Km.) |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

09010202(L) Carrocería > Exterior > Paragolpes > Paragolpes en mal estado y/o con deformaciones

09010302(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente en mal estado y/o con fijación inadecuada

090801(L) Carrocería > Guardabarros y Dispositivos Anti-Proyección > Estado deficiente del guardabarros y/o disp. anti-proyección

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Martinez, Damián A. | Ing. Palopoli, Héctor Daniel<br>Mat. Nº: 41382(CIEER) |



**Certificado: U-403442**

Escaneado con CamScanner

PLANILLA DE

::: ACCIC :::

# INFORME DE CONTROL DE MODELO Nº 261381

FECHA 30/05/2024

CNTSV








El presente "Informe de Control de Modelo" se emite de conformidad al inciso 23 del artículo 34 del anexo 1 del Decreto 779/95 y la Disposición 25/09, anexo II, apartado 1 y 7, describe su configuración, con el tipo y uso del art 33 de la Ley 24449 para la Cédula de Identificación del Automotor y confirma que la unidad reune las condiciones de seguridad activa y pasiva para circular por la vía pública establecidas por los artículos artículos 26 al 35 y 53 de la Ley 24449.

## 1 DATOS DE LA UNIDAD

| 1 Dominio | 2 Marca | 3 Modelo | 4 Año | 5 Categoría | 6 N° de Chasis | 6.1 N° de Motor |
|---|---|---|---|---|---|---|
| IUT090 | SCANIA | G340 A4X2 | 2010 | N3 | 9BSG4X200A3657093 | 8139473 |

| 6.1 COM/CHAS | 6d Límite Técnico (tn) | 6e Potencia (cv) | 6j Eje Motor | 6g Gestión Electrónica | 6h Protecciones Laterales | 6i Luces Led |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 24.00 | 340 | | NO | NO | NO |

| 12 Titular Registral | 13 Operador Unidad | 14 CUIT Operador / DNI |
|---|---|---|
| JACINTO ALBERTO APEZ | ARLETTAZ ALDO LUIS Y DELALOYE MARIA CLAUDIA | 33709951039 |

## 2.CARACTERISTICAS TECNICAS

Vehículo / Cabina

| 11.Tipo de Vehículo | 11a.Tipo de Motorización | 7c.Tipo de Cabina | 7d Cant. Puertas | 41a.N° de asientos | 41c.Cristales Agregados |
|---|---|---|---|---|---|
| CAMION TRACTOR 6 CV/T | COMBUSTION INTERNA | DORMITORIO | 2 | 2 | |

Izaje / Carrocería / Caja de Carga

| Tipo de Izaje | Marca del Izaje | Modelo del Izaje | 7a.Tipo de Carrocería o Caja de Carga | 6a Marca | 6b Modelo | 6c.N° de Plano | 7b.CT de Bodega (m3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | PLATO DE ENGANCHE | JOST | | | |

Vinculación Mecánica

| 11b.Altura Vinculación | 11c.Marca | 11f Modelo / N° CHAS | 11d Factor D & D/U | 11e.Tipo y Diámetro |
|---|---|---|---|---|
| 1.30 | JOST | | | 2 |

Ejes

| 9a.Tren | 10.Tracción | Rodado/Susp. 1° Eje | Rodado/Susp. 2° Eje | Rodado/Susp. 3° Eje | Rodado/Susp. 4° Eje | Rodado/Susp. 5° Eje |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1s2d | 6X2 | 295/80/R22.5 MECANICA | 295/80R22.5 MECANICA | 295/80R22.5 NEUMATICA | | |

Combustible / Denominación y Destino

| 29.Capacidad Total (litros) | 30.Cant.Tanques | 43.Denominación para el RNPA | 44.Destino de la unidad | 45.Tráfico |
|---|---|---|---|---|
| 800 | 2 | TRACTOR 6 CABINA DORMITORIO Y PLATO | SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGAS | NACIONAL |

## 3.DISTRIBUCION DE PESOS Y DIMENSIONES

3.1 Dimensiones Máximas (metros) / 3.2 Distancias desde el Primer Eje Delantero (metros)

| 15a.Largo | 15b.Long. Articulación | 16.Ancho | 17.Alto | 18.Voladizo Tras. | 19. 2° Eje | 20. 3° Eje | 21. 4° Eje | 21a. 5° Eje | 22. Centro de Carga |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.2 | 6.30 | 2.6 | 4.1 | 0.85 | 3.57 | 4.91 | | | 3.95 |

3.3 Pesos (tn)

| 23.Eje Directriz | 24.Total sin carga | 26.Peso Bruto Total (PBT) | 27.Peso Máximo Combinado | 27a.CMT |
|---|---|---|---|---|
| 4.5 | 8.7 | 24.0 | 52.5 | 52.5 |

## 4.ANTECEDENTES REGISTRADOS

| 50 Fecha de Carga | 51 Tipo | 52 N° | 53 Taller / Certificador | Estado |
|---|---|---|---|---|
| 22/04/2020 10:25:50 | Fab.Modif. Chasis/Eje/Paso/Vinculación | 8296 | Apez Carrocerias SRL | APROBADO |

## 5.CONCLUSIONES

| 54 Datos Complementarios | Resultado |
|---|---|
| | Satisfactorio |

Ing. Mecánico Sergio Oscar Poggi M.N. COPIME N° 12139
Registro C.N.T y S.V. N° 06



Escaneado con CamScanner