Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA:
66cWMPKc0i

Serie U

CERTIFICADO Nº 0389410

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTO ☒

Certifica que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

- TITULAR/ PROPIETARIO: GIMENEZ PABLO DANIEL
- RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 20284128681
- DOMICILIO/ ENDEREÇO: MITRE 630
- CIUDAD/ MUNICIPIO: VILLA ATUEL
- CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5622
- TELEFONO/ TELEFONE: 02625 15411381
- E-MAIL/ E-MAIL(*): TRANSPORTE.GIMENEZ@HOTMAIL.COM
- DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA
- MATRICULA / DOMINIO / PLACA: **AD521GZ**
- REGISTRO / RENAVAM: A664174
- AÑO / ANO: 2019
- CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3
- FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 29/04/2024
- FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 29/04/2024
- FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: **29/04/2025**
- CENTRO DE REVISION TECNICA / NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: INSTECMEC S.A.
- CODIGO CENTRO DE REVISION / CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 080-055
- RESPONSABLE TECNICO / RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. ALDO EDUARDO LUCERO
- Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 7062 CAT "A" (MENDOZA)

Ingeniero Mecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 "A"

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO
- ALTURA / ALTURA: 3.80 m.
- ANCHO / LARGURA: 2.50 m.
- LARGO / COMPRIMENTO: 6.90 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
- MARCA / MARCA: SCANIA
- MODELO/ MODELO: R480 A6X2
- NUMERO/ NUMERO: +9BSR6X200++K3938608+
- CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
- TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 15-2D
- TARA / TARA (*): -
- PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 24000
- CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
- CMT / CMT (*): CATEGORIA C (Dec. 32/2018)

MOTOR / MOTOR
- NUMERO / NUMERO (*): 8329145
- COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*): GAS OIL
- POTENCIA / POTENCIA (*): 480 CV-DIN

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
- MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
- CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
- TIPO/ TIPO: -
- CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
- CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CP CI CF CMG
- TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMION TRACTOR
- TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/ REGISTRADOR DE VELOCIDADE
- MARCA/ MARCA (*): -
- NUMERO/ NUMERO (*): 0

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES
Ficha RCM AITA Nº: 3202905
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 700.0

ORIGINAL

CEROTRESOCHONUEVECUATROUNOCERO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO
Apto	Rosales, Mauricio E.	Ing. Lucero, Aldo Eduardo Mat. Nº: 7062 CAT "A" (MENDOZA) Ingeniero Mecánico Lucero Aldo Eduardo Mat. 7062 "A"

Certificado: U-389410





66cWMPKc0i

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro.- 107804721961

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34)	Nro.-
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 29/04/2024	HORA HI: 14:51 / HF: 15:11	Nro. **055-01168464**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: GIMENEZ PABLO DANIEL		DOMINIO **AD521GZ**	AÑO 2019
MARCA	**MODELO**	**NUMERO**	
CHASIS SCANIA	R480 A6X2	+9BSR6X200++K3938608+	
MOTOR SCANIA	R480A6X2	8329145	
TACOGRAFO -		0	
LIMITADOR Sí	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-	
CARROCERIA -	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -	
-			

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BASCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.04
1	5147	15.44	12.35	20.01	55.04	CO(%)	HC(ppm)
2	3309	8.61	7.61	11.61	49.97	NOX	
3	3431	10.3	8.92	13.4	57.1	**RUIDO**	
4						EXT. ESCAPE	80.0 dBA
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	11887				54.22	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL
FRENO ESTAC. 2	11888	11.89	9.51	20.02	18.35	DERIVA	-3.81 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

10010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima (Estado deficiente)

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Rosales, Mauricio E.	Ing. Lucero, Aldo Eduardo Mat. Nº: 7062 CAT "A" (MENDOZA) Ingeniero Electrónico Lucero Aldo Eduardo Mat. Prof. 7062

Certificado: U-389410