



5DdZOUJXmO

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 107804954347

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	TRACTOR CON PLATO
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

GA SÍ	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	Línea de Inspección Nº: 1
T 080-055	FECHA 02/05/2024	HORA HI: 11:52 / HF: 12:26	PARTICULAR (---------)
IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)			Nro. 055-01168619
TITULAR: BARBINI WALTERE MAURICI			

	MARCA	MODELO	NÚMERO	DOMINIO RHV120	AÑO 1991
CHASIS	FIAT	619 T1	619T1A28331		
MOTOR	FIAT	8210.02.031	8210020315020072A		
TACOGRAFO					
LIMITADOR					
CARROCERIA -		TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-		
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -		

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES		BÁSCULA
1		3822
2		2784
3		
4		
TOTAL		6606
FRENO ESTAC.	2	6606

CONTROL DE FRENOS

FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
10.32	9.94	3.68	54.04
6.4	6.68	4.19	47.89
			51.45
6.61	5.95	9.98	19.38

GASES

BACHARACH	OPACIDAD 0.23
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	85.0 dBA	
INT. PASAJE	MOT. 3/4	
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL.
DERIVA	-1.33	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (Huelgo de rodamientos)

040503(L) Chasis > Motor Transmisión > Pérdidas de fluidos en el conjunto transmisión, sujeción (Pérdidas de fluidos)

09010302(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente en mal estado y/o con fijación inadecuada (Patente en mal estado)

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 5089

FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO

INSPECTOR

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
3208728	02/05/2024 12:24






A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis	
RHV120	619T1A28331	
33a Marca	4 Modelo	5 Año
FIAT	619 T1	1991

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
N3	Camión Tractor	Dormitorio	1s1d	4x2
11 Cantidad de Asientos	**12a Tanques de Combustible**	**12b Capacidad Total de Combustible**	**13 Tipo de Vinculación**	**14 Tipo de Super Estructura**
3	3	1140.00 l	Plato	Plato de Enganche

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
3.00 m	2.50 m	5.90 m
18 Longitud de Articulación	**19 Centro de Carga**	**20 Longitud de la Super Estructura**
4.70 m	3.20 m	N/C

21 Distancia entre Ejes						22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	3.60 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5° N/C	1.80 m	1.20 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
3822 kg	2784 kg	N/C	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

informe de configuración de modelo nº288768

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
INSTEC MEC S A N° Taller: 55	Nombre: Aldo Eduardo Lucero Matrícula: A 7062 Ingeniero Electromecánico Lucero Aldo Eduardo	

Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
5DdZOUJXm

Serie U

CERTIFICADO Nº 0389529

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: BARBINI WALTERE MAURICI
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 20253753774
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: ROSARIO BUSTOS DE ZAPATA
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: LA CONSULTA
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5565
06 TELEFONO/ TELEFONE: 02
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: **RHV120**
10 REGISTRO / RENAVAM: B236639
11 AÑO / ANO: 1991
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 02/05/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 02/05/2024
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: **02/11/2024**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-055
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. ALDO EDUARDO LUCERO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 7062 CAT "A"(MENDOZA)

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO
20 ALTURA / ALTURA: 3.00 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.50 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 5.90 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 MARCA / MARCA: FIAT
24 MODELO/ MODELO: 619 T1
25 NUMERO/ NUMERO: 619T1A28331
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 NUMERO / NÚMERO (*): 8210020315020072A
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CMG CF CI CP
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*): -
43 NUMERO/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 3208728
Nro. de ICM: 288768
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 1140.0

ORIGINAL

CEROTRESOCHONUEVECINCODOSNUEVE

RTO

Inadecuada (Patente en mal estado)

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Rosales, Mauricio E.	Ing. Lucero, Aldo Eduardo Mat. Nº: 7062 CAT "A"(MENDOZA)

Certificado: U-389529