Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
1nc4hMkgSs

Serie U

CERTIFICADO Nº 0210222

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: TRAF S . A . CUIT 30708213000
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: J.P. NORTON Nº 455
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: LUJÁN DE CUYO
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5505
06 TELEFONO/ TELEFONE: 2614961022
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: EPP603
10 REGISTRO / RENAVAM: A301994
11 AÑO / ANO: 2004
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: O4
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 09/04/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 09/04/2024
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 09/04/2025
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-055
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. ALEJANDRO MALMIS
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 7013 CAT "A"(MENDOZA)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

Ing. Alejandro Malmis 7013

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 ALTURA / ALTURA: 3.80 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 14.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 MARCA / MARCA: MALDONADO
24 MODELO/ MODELO: SR-CA
25 NUMERO/ NUMERO: 8EMP145304S000347
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*):
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):
31 CMT / CMT (*):

MOTOR / MOTOR
32 NUMERO / NÚMERO (*):
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):
34 POTENCIA / POTENCIA(*):

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:
37 TIPO/ TIPO:
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CMG CI CF CP
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: CA-PC (CAJA ABIERTA -

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*):
43 NUMERO/ NÚMERO (*):

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 3151251
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -
ALTURA PLANCHADA 1.50M

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CERODOSUNOCERODOSDOSDOS

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A



1nc4hMkgSs

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101204951923

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7082 - A

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 09/04/2024	HORA HI: 09:31 / HF: 09:52	Nro. **055-01167219**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: TRAF S . A .	DOMINIO **EPP603**	AÑO 2004

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	MALDONADO	SR-CA	8EMP145304S000347
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA	-	CA-PC (CAJA ABIERTA -	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS			
EJES		BASCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1		3152	9.46	8.83	6.66	59.15
2		2845	7.4	7.68	3.65	54.03
3		2548	6.88	7.13	3.51	56.05
4						
TOTAL		8545				56.52
FRENO ESTAC.	2	845	8.55	7.69	10.06	100.0

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020204(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Ballestas / Ballestines de Suspensión (Elásticos) > Hojas desplazadas y/o faltantes de abrazaderas (Hojas desplazadas)

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (Huelgo de rodamientos)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (Estado deficiente)

ES COPIA FIEL

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Pacheco Samiac, Matias	Ing. Malnis, Alejandro Mat. Nº: 7013 CAT. "A" (MENDOZA)

P/INSTECMEC

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

Ing. Alejandro Malnis
Mat. A 7013

Certificado: U-210222