Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
78NYmyCJV

Serie U

CERTIFICADO Nº 0260878

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: BEIER RENE MIGUEL
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 23214501449
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: CORDOBA 205
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: SANTA MARÍA
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 7547
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 02926423115
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): UTPCS@LIVE.COM.AR
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: BUENOS AIRES

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **LLH766**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: B319327
11 **AÑO** / ANO: 2012
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: O4

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 25/01/2024
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 25/01/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **25/01/2025**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** GRUPO RTO S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 020-023
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. HÉCTOR EDUARDO SÁNCHEZ
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO/** Nº DE REGISTRO: 55150(COLEGIO PROFESIONAL

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.20 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 9.33 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: SOLA Y BRUSA
24 **MODELO/** MODELO: 06819ABVMSL12
25 **NUMERO/** NUMERO: 8C9A0933AC1003337
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): -
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): -
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS:

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEÍCULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CMG-CB DE CIARGA
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: ACOPLADO
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA/** MARCA (*): -
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
Ficha RCM AITA Nº: 2986922
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CERODOSSEISCEROOCHOSIETEOCHO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Mitzig, Pablo Dario PABLO MITZIG DNI 24.436.599 Inspector de Fosa	Ing. Sánchez, Héctor Eduardo Mat. Nº: 55150(Colegio profesional de la Ing. Héctor E. Sánchez Mat CIPBA 55150 Director Técnico

Certificado: U-260878



Antecedentes de la Actividad	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	203504613243 Nro:-
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 020-023	FECHA 25/01/2024	HORA HI: 11:58 / HF: 12:53	Nro. **023-01046654**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: BEIER RENE MIGUEL	DOMINIO **LLH766**	AÑO 2012

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SOLA Y BRUSA	06819ABVMSL12	8C9A0933AC1003337
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	2650	6.9	6.3	8.7	50.78	CO(%)	HC(ppm)
2	2250	6.0	6.6	9.09	57.08	NOX	
3	2050	5.4	4.8	11.11	50.72	RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	6950				52.8	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC. 2	6950	5.7	6.3	9.52	17.6	DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

070802(L) Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación y Señalización exterior - Luces de Patente) > No funciona

10010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima

1507(L) Documentación > Descripción Libre (El uso de la unidad no coincide con lo indicado en la cédula, se deberá regularizar ante la DNRPA.-)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Mitzig, Pablo Dario PABLO MITZIG DNI 24.436.599 Inspector de Fosa	Ing. Sánchez, Héctor Eduardo Mat. Nº: 55150(Colegio profesional de la Ing. Héctor E. Sánchez Mat. CIRBA 55150 Director Técnico

Certificado: U-260878