Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
1rZfblg6p5

Serie U

CERTIFICADO Nº 0260877

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veiculo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: BEIER RENE MIGUEL
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF:** CUIT 23214501449
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: CORDOBA 205
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: SANTA MARÍA
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 7547
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 02926423115
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): UTPCS@LIVE.COM.AR
08 **DEPARTAMENTO / PROVINCIA /** UF: BUENOS AIRES

09 **MATRICULA / DOMINIO /** PLACA: **MOH289**
10 **REGISTRO /** RENAVAM: A69215
11 **AÑO /** ANO: 2013
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION /** DATA DE INSPEÇÃO: 25/01/2024
14 **FECHA DE EMISION /** DATA DE APROBAÇÃO: 25/01/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO /** DATA DE VENCIMENTO: **25/01/2025**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** GRUPO RTO S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 020-023
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. HÉCTOR EDUARDO SÁNCHEZ
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO/** Nº DE REGISTRO: 55150(COLEGIO PROFESIONAL

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO
20 **ALTURA /** ALTURA: 3.20 m.
21 **ANCHO /** LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO /** COMPRIMENTO: 8.82 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA /** MARCA: MERCEDES BENZ
24 **MODELO/** MODELO: BMO 695 VERSION ATRON 1634 51
25 **NUMERO/** NUMERO: 8AB695023EA700058
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES /** TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL /** PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 **CAPACIDAD /** LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT /** CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO /** NÚMERO (*): 457914U0980645
33 **COMBUSTIBLE /** COMBUSTÍVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA /** POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS /** QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CP CF CI CMG
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA/** MARCA (*): -
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
Ficha RCM AITA Nº: 2986902
Nro. de ICM: 43998
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 600.0

(*) **Llenado no obligatorio /** Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CERODOSSEISCEROOCHOSIETESIETE

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Mitzig, Pablo Dario	Ing. Sánchez, Héctor Eduardo Mat. Nº: 55150(Colegio profesional de la

Ing. Héctor E. Sánchez
Mat. CIPBA 55150
Director Técnico

PABLO MITZIG
DNI 24.436.599
Inspector de Fosa

Certificado: U-260877





1rZfblg6p5

Antecedentes de la Actividad	203504613242
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	camion tractor con caja abierta
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

GA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
RT 020-023	FECHA 25/01/2024	HORA HI: 11:57 / HF: 12:45	Nro. **023-01046653**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: BEIER RENE MIGUEL	DOMINIO **MOH289**	AÑO 2013

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	MERCEDES BENZ	BMO 695 VERSION ATRON	8AB695023EA700058
MOTOR	MERCEDES BENZ	MB OM-457 LA EURO III	457914U0980645
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA -		TCA (CAJA ABIERTA)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	4448	9.9	11.7	15.38	49.5
2	4200	9.3	10.5	11.43	48.06
3					
4					
TOTAL	8648				48.8
FRENO ESTAC. 2	8648	8.7	9.6	9.38	21.57

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 20.80
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO		
EXT. ESCAPE	94.0 dBA	
INT. PASAJE	MOT. 3/4	
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL.
DERIVA	-3.5	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

1507(L) Documentación > Descripción Libre (El tipo de unidad no coincide con lo indicado en la cédula, se deberá regularizar ante la DNRPA.-)

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Mitzig, Pablo Dario	Ing. Sánchez, Héctor Eduardo Mat. Nº: 55150(Colegio profesional de la

Ing. Héctor E. Sánchez
Mat. CPBA 55150
Director Técnico

Certificado: U-260877

PABLO MITZIG
DNI 24.436.599
Inspector de Fosa