14

Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
215DEdkbN

Serie U

## CERTIFICADO Nº 0198651

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP [ ] VTC [X]

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: VEITRAN S.A. (*)
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30707315152
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: J.B. PALACIOS Nº 617
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: MAIPÚ
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5511
06 TELEFONO/ TELEFONE: 2615468798 2634 599927
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): ADMINISTRACION@TRANSPORTEVEIZA.
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: LGV761
10 REGISTRO / RENAVAM: 224230
11 AÑO / ANO: 2012
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: O4

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 18/01/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 18/01/2024
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 18/07/2024
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-055
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. ALDO EDUARDO LUCERO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 7062 CAT. A MENDOZA

Ingeniero Electromecánico Lucero Aldo Eduardo Mat. 7062 - A

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

### DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

20 ALTURA / ALTURA: 2.90 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 14.60 m.

### CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA: MALDONADO
24 MODELO/ MODELO: SR-PL
25 NUMERO/ NUMERO: 8EMP1353SCA000083
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*):
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):
31 CMT / CMT (*):

### MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*):
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):
34 POTENCIA / POTENCIA(*):

### PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:
37 TIPO/ TIPO:
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:

### PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CP CI CMG CF CPG
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: CA-PC (CAJA ABIERTA - PORTACONTENEDOR)

### TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):
43 NUMERO/ NÚMERO (*):

### OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

OPERADOR: TRANSPORTE VEIZA S.A.
Ficha RCM AITA Nº: 2970148
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -
ALTURA DE PLANCHADA: 1.40m

**Digo: APTO PORTAJUMBO**

Ingeniero Electromecánico Lucero Aldo Eduardo Mat. 7062 - A

ORIGINAL

CEROUNONUEVEOCHOSEISCINCOUNO

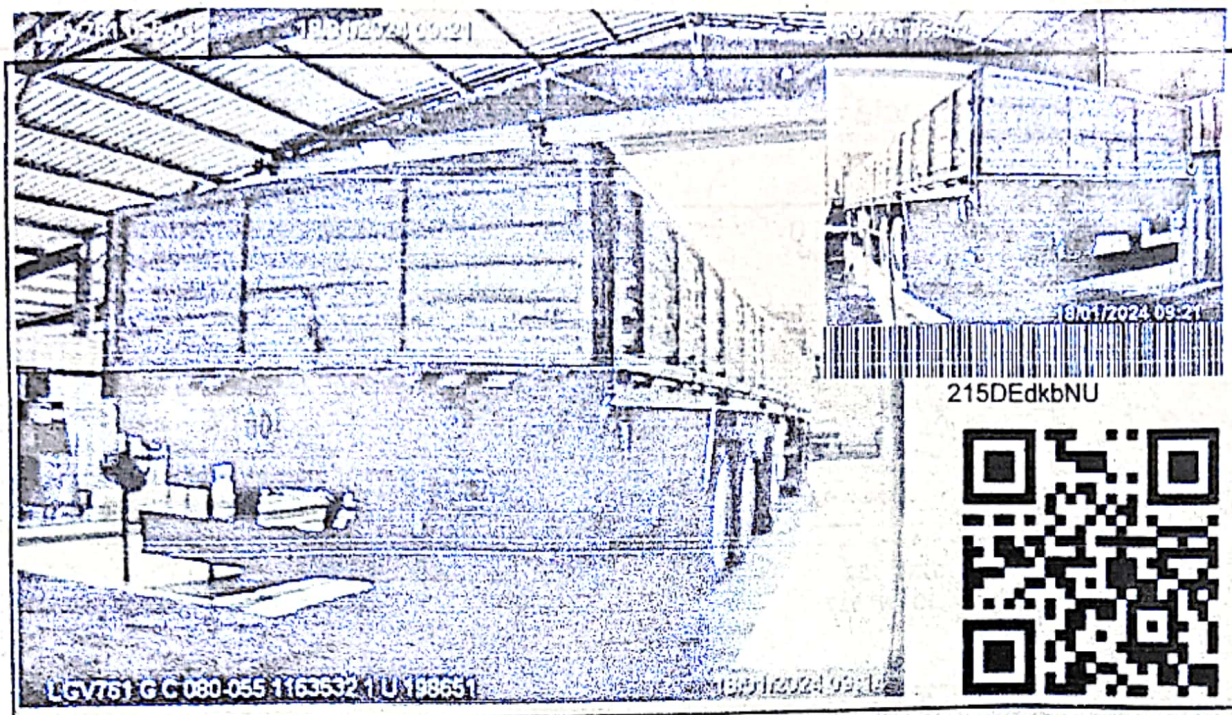
RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

Escaneado con CamScanner




| Antecedentes de la Actividad | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- 101204934620 |
| **Antecedentes de las Modificaciones** | |
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRPA) | |
| SENASA | - |

**Antecedentes de las Reparaciones**

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

**REVISION A LA VERA DE LA RUTA**

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

Escaneado con CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA Sí | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| CRT 080-055 | FECHA 18/01/2024 | HORA HI: 09:14 / HF: 09:35 | Nro. **055-01163532** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GCP (Cargas Peligrosas)

| | | | |
|---|---|---|---|
| TITULAR: VEITRAN S.A. | | DOMINIO **LGV761** | AÑO 2012 |
| **MARCA** | **MODELO** | **NÚMERO** | |
| CHASIS MALDONADO | SR-PL | 8EMP1353SCA000083 | |
| MOTOR - | - | - | |
| TACOGRAFO<br>LIMITADOR | | | |
| CARROCERIA - | CA-PC (CAIA ABIERTA - | - | |
| - | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - | |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | | CONTROL DE FRENOS | | | | GASES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EJES | | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH | OPACIDAD |
| 1 | | 3052 | 8.85 | 7.63 | 13.79 | 55.04 | CO(%) - | HC(ppm) |
| 2 | | 2354 | 5.65 | 5.89 | 4.07 | 49.97 | NOX | |
| 3 | | 2678 | 7.23 | 6.16 | 14.8 | 50.97 | RUIDO | |
| 4 | | | | | | | EXT. ESCAPE | |
| | | | | | | | INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| TOTAL | | 8084 | | | | 52.22 | INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL |
| FRENO ESTAC. | 2 | 8085 | 7.28 | 6.47 | 11.13 | 17.34 | DERIVA | (m/Km) |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CODIGO**

020204(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Ballestas / Ballestines de Suspensión (Elásticos) > Hojas desplazadas y/o faltantes de abrazaderas (Hojas desplazadas)

020605(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Tensor, bujes con juego (Tensor, bujes con juego)

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje ( Huelgo de rodamientos)

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Guerra Almeira, María | Ingeniero Electromecánico<br>Lucero Aldo Eduardo<br>Mat. 7062 - A<br>Ing. Lucero, Aldo Eduardo<br>Mat. Nº: 7062 CAT "A" (MENDOZA) |

Página 1 de 1

**Certificado: U-198651**

Escaneado con CamScanner