Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
657XzHBfRp

Serie U

CERTIFICADO Nº 0059096

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☑

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: TRANSPORTES MESSINA SA
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 33683190239
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: SARMIENTO 483
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: GUAYMALLEN
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5519
06 TELEFONO/ TELEFONE: 0261 4215859
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: NMC755
10 REGISTRO / RENAVAM: 1[illegible]94816
11 AÑO / ANO: 2014
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: O4

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 26/12/2023
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 26/12/2023
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 26/12/2024
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: [illegible]
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-055
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. ALDO EDUARDO LUCERO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 7062 CAT "A" (MENDOZA)

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO
20 ALTURA / ALTURA:
21 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 14.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 MARCA / MARCA: SALTO
24 MODELO/ MODELO: SRBV AÑO 2014
25 NUMERO/ NUMERO: 8B9G1463SD0002124
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*):
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):
31 CMT / CMT (*):

MOTOR / MOTOR
32 NUMERO / NÚMERO (*):
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):
34 POTENCIA / POTENCIA(*):

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:
37 TIPO/ TIPO:
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CP CI CPG CMG CF
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: CA-PC (CAJA ABIERTA - PORTACONTENEDOR)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*):
43 NUMERO/ NÚMERO (*):

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 2918424
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -
ALTURA DE PLANCHADA: 1.40m

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCEROCINCONUEVECERONUEVESEIS

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

ES COPIA FIEL
P/INSTECMEC



Antecedentes de la Actividad	101204761427
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION

Ingeniero Electromecanic
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

ES COPIA FIEL
P/INSTECMEC

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (--------)	VTJL (--------)	PARTICULAR (--------)
CRT 080-055	FECHA 26/12/2023	HORA HI: 12:09 / HF: 12:29	Nro. **055-01162252**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: TRANSPORTES MESSINA SA — DOMINIO **NMC755** — AÑO 2014

MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS SALTO	SERV AÑO 2014	8R9G1463SD0002124
MOTOR -		

TACOGRAFO		
LIMITADOR		
CARROCERIA -	CA-PC (CAJA ABIERTA -	-
-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

ESTACION PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	3874	10.46	11.24	6.94	57.1	CO(%)	HC(ppm)
2	2149	6.45	5.59	13.33	57.11	NOX	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	8721				57.4	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL
FRENO ESTAC. 2	8722	8.72	6.98	19.95	18.35	DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALIAS SEGUN CODIGO

020605(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Tensor, bujes con juego (Tensor, bujes con juego)

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (Huelgo de rodamientos)

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO
Apto		Ingeniero Electromecánico Ind. Lucero, Aldo Eduardo Mat. 7062

Pagina 1 de 1

Certificado: U-059096

ES COPIA FIEL
P/INSTECMEC