Presidencia de la
Ministerio de Transporte

Serie U

CERTIFICADO Nº 0471914

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉ
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigenc
establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências
estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

TITULAR/ PROPIETARIO:	NB CARGO SRL
RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 33709420459
DOMICILIO/ ENDEREÇO:	LEONARDO EULER 2205 GRAND
CIUDAD/ MUNICIPIO:	MALVINAS ARGENTINAS
CODIGO POSTAL/ CEP(*):	1615
TELEFONO/ TELEFONE:	46511171 1152630780 56509696
E-MAIL/ E-MAIL(*):	-
DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	BUENOS AIRES
MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	AB064MH
REGISTRO / RENAVAM:	A564788
AÑO / ANO:	2017
CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEICULO:	O4
FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	23/04/2024
FECHA DE EMISION / DATA DE APROVAÇÃO:	23/04/2024
FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	23/04/2025
CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	POLCAR NORTE S.A.
CODIGO CENTRO DE REVISION: CODIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	060-100
RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. JUAN CARLOS REPRESAS
Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO:	9201(COPIME)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

MS U-0471914

MERCOSUR

MINISTERIO DE TRANSPORTE

REVISION TECNICA OBLIGATORIA
(RES. GMC. 75/97)

24

VALIDO HASTA

25

MS U-0471914

CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):
CMT / CMT (*):

MOTOR / MOTOR
NUMERO / NÚMERO (*):
COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*):
POTENCIA / POTÊNCIA(*):

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS
MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:
CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:
TIPO/ TIPO:
CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEÍCULOS DE CARGA
CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CI CP CMG CF
TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEÍCULO: SEMIRREMOLQUE
TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TCCE (CAJA CERRADA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
MARCA/ MARCA (*):
NUMERO/ NÚMERO (*):

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES
Ficha RCM AITA Nº 3187822
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

ORIGINAL

CEROCUATROSIETEUNONUEVEUNOCUATRO





1hj6VMkIJ8

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 060-100	FECHA 23/04/2024	HORA HI: 13:21 / HF: 13:50	Nro. **100-01097004**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: NB CARGO SRL	DOMINIO **AB064MH**	AÑO 2017

MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS SALTO	SRFA3E	8AAF1543SG0017604
MOTOR -	-	-
TACOGRAFO		
LIMITADOR		
CARROCERIA -	TCCE (CAJA CERRADA)	-
-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	5320	15.4	11.7	24.03	51.93	CO(%)	HC(ppm)
2	2400	7.82	5.89	24.68	58.23	NOX	
3	2411	8.48	6.49	23.47	63.29	RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	10131				56.13	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL
FRENO ESTAC. 3	10131	9.42	7.65	18.79	17.18	DERIVA	t/m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020605(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Tensor, bujes con juego

09010205(L) Carrocería > Exterior > Paragolpes > Descripción libre

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	MILENESE, JULIAN	Ing. REPRESAS, JUAN CARLOS Mat. Nº: 9201(COPIME)

Certificado: U-471914