# Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
7jCOyrtqJG

Serie **U**

## CERTIFICADO Nº 0226499

**CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT**
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: ALZA ARIEL MARTIN
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 20250188928
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: ANDRADE 1666
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: GUALEGUAYCHÚ
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 2820
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 0344615669972
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: ENTRE RÍOS
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **SGF374**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: -
11 **AÑO** / ANO: 1994
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: O4
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 25/04/2024
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 25/04/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **25/10/2024**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** SUCESION DE DUSSET OMAR AMADO Y DUSSET KARINA
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 040-006
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. RAÚL ALESIO RAMBAU
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ N° DE REGISTRO: 41560/CIEER

Ing. Raúl Alesio
Mat. C.I.E.E.R. Nº 41560
Ruta 14 Km 55 Gchú.

**FIRMA RESP. TECNICO**
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

### DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 4.30 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 13.70 m.

### CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: MONTENEGRO
24 **MODELO**/ MODELO: S.P.2
25 **NUMERO**/ NUMERO: 48438
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL : 28500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

### MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): -
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): -
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

### PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

### PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CMG
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

### TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*):
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): -

### OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 3195260
Nro. de ICM: 202262
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

ORIGINAL

CERODOSDOSSEISCUATRONUEVENUEVE

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO







7jCOyrtqJG

* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

## Antecedentes de la Actividad

| | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- |

## Antecedentes de las Modificaciones

| | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRP | SEMIRREMOLQUE CAJA ABIERTA B.V. |
| SENASA | - |

## Antecedentes de las Reparaciones

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

## REVISION A LA VERA DE LA RUTA

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TECNICA OBLIGATORIA

**Línea de Inspección Nº: 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA Sí | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| CRT 040-006 | FECHA 25/04/2024 | HORA HI: 15:11 / HF: 16:10 | Nro. **006-01041924** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GC (Carga Interjurisdiccional)

| | | |
|---|---|---|
| TITULAR: ALZA ARIEL MARTIN | DOMINIO **SGF374** | AÑO 1994 |

| | MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | MONTENEGRO | S.P.2 | 48438 |
| MOTOR | - | - | - |
| TACOGRAFO LIMITADOR | | | |
| CARROCERIA | - | TCA (CAJA ABIERTA) | - |
| | - | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CRA CV PRA

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | | GASES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH | OPACIDAD |
| 1 | 2590 | 6.38 | 8.43 | 24.32 | 58.29 | CO(%) | HC(ppm) |
| 2 | 1628 | 3.67 | 4.52 | 18.81 | 51.28 | NOX | |
| 3 | 2444 | 6.11 | 5.74 | 6.06 | 49.43 | | |
| 4 | | | | | | RUIDO | |
| | | | | | | EXT. ESCAPE | |
| TOTAL | 6662 | | | | 53.32 | INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| FRENO ESTAC. | | | | | | INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. |
| | | | | | | DERIVA | (m/Km. |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

020204(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Ballestas / Ballestines de Suspensión (Elásticos) > Hojas desplazadas y/o faltantes de abrazaderas (GRAMPA DE ELASTICOS FLOJA EN 2º EJE LADO IZQUIERDO)

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (MASAS CON JUEGO 1º Y 2º EJE LADO DERECHO 3º EJE AMBOS LADOS)

040102(L) Chasis > Bastidor del Chasis > Torceduras, fisuras, dobleces, alargamientos, calentamientos, corrosiones (FISURAS EN TRAVESAÑOS 1º EJE)

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Dusset, Stefano | Ing. Rambau, Raúl Alesio<br>Mat. Nº: 41560(CIEER) |



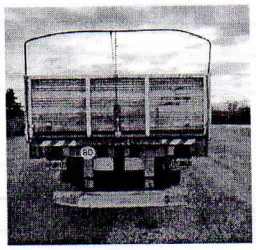
**Certificado: U-226499**

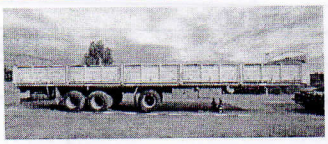
# CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE — FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

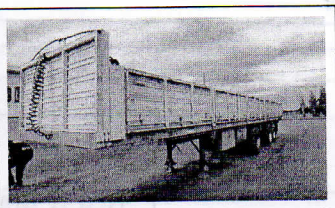
Ministerio de Transporte Argentina

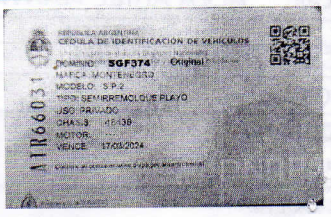
**Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT**

| Número de Formulario | Fecha y Hora de Emisión |
|---|---|
| 3195260 | 25/04/2024 16:08 |










## A. Datos de la Unidad

| 1 Dominio | 2 Número de Chasis | | |
|---|---|---|---|
| SGF374 | 48438 | | |
| **33a Marca** | **4 Modelo** | **5 Año** | |
| MONTENEGRO | S.P.2 | 1994 | |

## B. Características de Modelo

| 6 Categoría | 7 Tipo de Vehículo | 8 Tipo de Cabina | 9 Tipo de Tren | 10 Tipo de Tracción |
|---|---|---|---|---|
| 04 | Semirremolque | S/Cabina | 1d2d | N/C |

| 11 Cantidad de Asientos | 12a Tanques de Combustible | 12b Capacidad Total de Combustible | 13 Tipo de Vinculación | 14 Tipo de Super Estructura |
|---|---|---|---|---|
| N/C | N/C | N/C | Perno Rey | Caja Abierta |

## C. Pesos y Dimensiones

| 15 Altura | 16 Ancho | 17 Largo |
|---|---|---|
| 4.30 m | 2.60 m | 13.60 m |

| 18 Longitud de Articulación | 19 Centro de Carga | 20 Longitud de la Super Estructura |
|---|---|---|
| 12.70 m | N/C | N/C |

| 21 Distancia entre Ejes | | | | | | | 22 Ancho del Eje Trasero | 23 Longitud Voladizo Trasero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1°/2° | 2.40 m | 2°/3° | 1.25 m | 3°/4° | N/C | 4°/5° | N/C | 2.40 m | 2.95 m |

| 24a Peso 1er eje | 24b Peso 2do eje | 24c Peso 3er eje | 24d Peso 4to eje | 24e Peso 5to eje |
|---|---|---|---|---|
| 2590 kg | 1628 kg | 2444 kg | N/C | N/C |

**25 Datos Complementarios**

ICM Nº202262

| Taller de Revisión Técnica | Firma del Director Técnico | QR |
|---|---|---|
| SUCESION DE DUSSET OMAR AMADO Y DUSSET KARINA ELIS<br><br>N° Taller: 6 | Nombre: Raul Alesio Rambau<br><br>Matrícula: 41560 | |