

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:

FmCFD23AR

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:	
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	FIANDRINO PABLO HERNAN
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	CUIT 20353503570
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	HEROES DE MALVINAS 320
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	PUERTO MADRYN
06 TELEFONO/ TELEFONE:	9120
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	2914294491
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	CHUBUT
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	IHS683
10 REGISTRO / RENAVAM:	B136687
11 AÑO / ANO:	2009
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	O4
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	05/12/2023
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	05/12/2023
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	05/12/2024
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	BULLMETAL S.R.L.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	020-071
18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. MATÍAS ENRIQUEZ
19 N° DE REGISTRO/ N° DE REGISTRO:	57720(C.I.P.B.A.)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

ALTURA / ALTURA:	2.75 m.
ANCHO / LARGURA:	2.60 m.
LARGO / COMPRIMENTO:	14.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

MARCA / MARCA:	
MODELO/ MODELO:	CORMETAL
NUMERO/ NUMERO:	S-2-14400-CH34G21
CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	8B9G144309A556133
TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	3
TARA / TARA (*):	1D-2D
PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL :	-
CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	28500
CMT / CMT (*):	-

MOTOR / MOTOR

NUMERO / NÚMERO (*):	-
COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*):	-
POTENCIA / POTENCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
TIPO/ TIPO:	-
CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CTE CI CMG CF CP
TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	SEMIRREMOLQUE
TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

MARCA/ MARCA (*):	-
NUMERO/ NÚMERO (*):	-

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

Ficha RCM AITA Nº: 2873447
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCEROOCHOTRESSIETETRESCINCO

Ing. ENRIQUEZ MATÍAS
DIRECTOR TECNICO
MAT. 57720

070802(L) Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación y Señalización exterior - Luces de Patente) > No funciona

Ing. ENRIQUEZ MATÍAS
DIRECTOR TECNICO
MAT. 57720

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Busquet, Marcelo	Ing. Enriquez, Matías Mat. Nº: 57720(C.I.P.B.A.)

Certificado: U-083735



FmCFD23ARH

Antecedentes de la Actividad		
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-	203904867569

Antecedentes de las Modificaciones		
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-	-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)		
SENASA		

Antecedentes de las Reparaciones				
Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 020-071	FECHA 05/12/2023	HORA HI: 08:23 / HF: 08:54	Nro. **071-01133352**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: FIANDRINO PABLO HERNAN	DOMINIO **IHS683**	AÑO 2009

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	CORMETAL	S-2-14400-CH34G21	8B9G144309A556133
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	6186	15.3	18.5	17.3	55.7	CO(%)	HC(ppm)
2	4570	17.0	15.8	7.06	73.16	NOX	
3	4602	13.9	13.8	0.72	61.36	RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	15358				62.59	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC. 1	15359	16.2	19.2	15.62	23.49	DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020801(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rótula (2 eje derecha)

030511(L) Sistema de frenos > Tuberías Fijas, Tuberías Flexibles, Pulmones, Levas, Registros, Campanas, Discos, Mordazas, Guarniaciones, Cintas, Abs/Ebs > Actuación defectuosa de las válvulas (1 eje valvula)

070802(L) Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación y Señalización exterior - Luces de Patente) > No funciona

APTO

Ing. ENRIQUEZ MATÍAS
DIRECTOR TECNICO
MAT. 57720

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Busquet, Marcelo	Ing. Enriquez, Matías Mat. Nº: 57720(C.I.P.B.A.)

Certificado: U-083735