Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
4QzcarJvL3

Serie U

CERTIFICADO Nº 0236811

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: DIAZ MARCELO ALBERTO (*)
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF**: CUIT 30709077860
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: JUAN MARIA GUTIERREZ 1235
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: ROSARIO
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 2000
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 03416498492
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): APICCOLINI@GMAIL.COM
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: SANTA FE

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **BOG498**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A974310
11 **AÑO** / ANO: 1997
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 08/03/2024
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 08/03/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **08/09/2024**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** DILEY ITV SA
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 100-032
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. MARCO L. MONTECCHIA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **N° DE REGISTRO**/ N° DE REGISTRO: 2-5185-2(C.I.E.P.S.F.)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

MARCO MONTECCHIA
INGENIERO INDUSTRIAL
M.I.E Nº 2-5185-2

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 2.60 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 8.14 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: SCANIA
24 **MODELO**/ MODELO: R 113 H 4X2
25 **NUMERO**/ NUMERO: V2218555
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL : 15970
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 3195484
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CP CMG CI
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
OPERADOR: TRANS GON SRL
Ficha RCM AITA Nº: 3084791
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 1030.0
ICM Nº 184394

ORIGINAL

CERODOSTRESSEISOCHOUNOUNO

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-032	FECHA 08/03/2024	HORA HI: 15:38 / HF: 16:20	Nro. **032-01096875**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: DIAZ MARCELO ALBERTO	DOMINIO **BOG498**	AÑO 1997

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	R 113 H 4X2	V2218555
MOTOR	SCANIA	DSC320	3195484
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV PRA CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	4884	13.65	13.9	1.8	57.5
2	4630	13.11	12.65	3.51	56.71
3					
4					
TOTAL	9514				57.12
FRENO ESTAC. 2	9514	8.4	9.0	6.67	18.64

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.53
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	88.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	1.2 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

030504(L) Sistema de frenos > Tuberías Fijas, Tuberías Flexibles, Pulmones, Levas, Registros, Campanas, Discos, Mordazas, Guarniaciones, Cintas, Abs/Ebs > Pérdida de aire o líquido hidráulico (perdida de aire 2do eje)

071001(L) Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación y Señalización exterior - Luces indicadoras de dirección(giro) y de advertencia (balizamiento) > Ubicación y/o color no adecuados (funcionamiento)

09010302(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente en mal estado y/o con fijación inadecuada (AMBAS CHAPAS)

09030105(L) Carrocería > Vidrios de Seguridad > Parabrisas > Descripción libre (fisura)

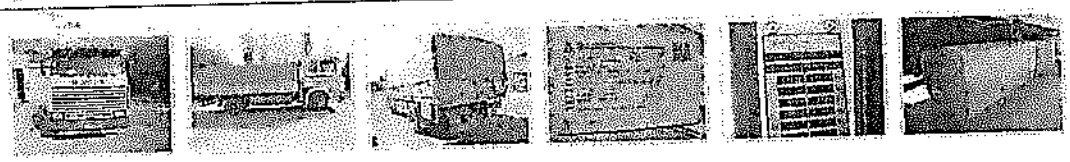
10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (BANDAS DETERIORADAS)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Godoy, Pablo Alberto	Ing. Montecchia, Marco L. Mat. Nº: 2-5185-2(C.I.E.P.S.F.) MARCO MONTECCHIA INGENIERO INDUSTRIAL I.C.I.E Nº 2-5185-2

Certificado: U-236811

INFORME DE CONTROL DE MODELO Nº 184394

FECHA 02/08/2023



El presente "Informe de Control de Modelo" se emite de conformidad al inciso 23 del artículo 34 del anexo 1 del Decreto 779/95 y la Disposición 25/09, anexo II, apartado 1 y 7, describe su configuración, con el tipo y uso del art.33 de la Ley 24449 para la Cédula de Identificación del Automotor y confirma que la unidad reúne las condiciones de seguridad activa y pasiva para circular por la vía pública, establecidas por los artículos artículos 28 al 35 y 53 de la Ley 24449.

1.DATOS DE LA UNIDAD

Dominio	Marca	Modelo	Año	Categoría	Nº de Chasis	Nº de Motor
BOB498	SCANIA	R113H (4x2)	1997	N3	V2218555	3195484

Nº de Extintores	Equipamiento Especial	Uso Particular Exclusivo	Uso Oficial
		NO	NO

Titular	Nº Identificación Tributaria
ALBERTO GERMAN EXEQUIEL	20307053498

Apellido y Nombre
ALBERTO GERMAN EXEQUIEL

2.CARACTERISTICAS TECNICAS

11.Tipo de Vehículo	11a.Tipo de Motorización	7c.Tipo de Cabina	7d.Cant. Puertas	41a.Nº de asientos	41c.Cristales Agregados
CAMION TRACTOR 4.25 CV/T	COMBUSTION INTERNA	DORMITORIO	0		

Tipo de Izaje	Marca del Izaje	Modelo del Izaje	7a.Tipo de Carrocería o Caja de Carga	6a.Marca	6b.Modelo	6c.Nº de Plano	7b.CT de Bodega (m3)
			CAJA ABIERTA				40

11b.Alturas Vinculación	11c.Marca	11f.Modelo / Nº CHAS	11d.Factor D & D/U	11e.Tipo y Diámetro
0.95	S-MARCA			

9a.Tren	10.Tracción	Rodado/Susp. 1° Eje	Rodado/Susp. 2° Eje	Rodado/Susp. 3° Eje	Rodado/Susp. 4° Eje	Rodado/Susp. 5° Eje
1s1d	4X2	29580R22.5	29580R22.5			

29.Capacidad Total (litros)	30.Cant.Tanques	43.Denominación para el RNPA	44.Destino de la unidad	45.Tráfico
1030	0	TRACTOR 4.25 CABINA DORMITORIO Y CAJA	SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGAS	NACIONAL

3.DISTRIBUCION DE PESOS Y DIMENSIONES

15a.Largo	15b.Long. Articulación	16.Ancho	17.Alto	18.Voladizo Tras.	19.2° Eje	20.3° Eje	21.4° Eje	21a.5° Eje	22.Centro de Carga
8.1	0.00	2.6	3	2.1	4.60				3.90

23.Eje Direccional	24.Total sin carga	26.Peso Bruto Total (PBT)	27.Peso Máximo Combinado	27a.CMI
4.3	8.3	15.97		45

5.CONCLUSIONES

Resultado
Satisfactorio

Ing. Mecánico Marcelo Ernesto Neme M.N. COPIME N° 10766 Registro C.N.T y S.V. N° 09





4QzcarJvL3

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 502904845579

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION



7d3slet7yW

Antecedentes de la Actividad

105804464862

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

-

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-032	FECHA 02/08/2023	HORA HI: 12:54 / HF: 13:33	Nro. **032-01092931**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: DIAZ MARCELO ALBERTO	DOMINIO **KCK743**	AÑO 2011

MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS PETINARI	ACG 3E	8EPAG3932B0080340
MOTOR -	-	-
TACOGRAFO		
LIMITADOR		
CARROCERIA -	TCA (CAJA ABIERTA)	-
-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	3200	9.67	8.43	12.82	57.66	CO(%)	HC(ppm)
2	2360	6.01	6.66	9.76	54.73	NOX	
3	2420	7.46	6.85	8.18	60.28	RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	7980				57.59	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC.						DERIVA	(m/Km)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA Nº 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (masas 3er eje con juego)

RUCSV
Ingeniero Mecánico
M.P. N 02-5660-6

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Malarria, Miqueas	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.E)

Certificado: T-652753