Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
16rYJ2dNOn

Serie U

CERTIFICADO Nº 0205811

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: TRAF S . A .
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 30708213000
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: J.P. NORTON Nº 455
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: LUJÁN DE CUYO
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 5505
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 2614961022
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **EKX987**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: -
11 **AÑO** / ANO: 2004
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: O4

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 01/03/2024
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 01/03/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **01/03/2025**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 080-055
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. ALEJANDRO MALNIS
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO/** Nº DE REGISTRO: 7013 CAT "A"(MENDOZA)

Ing. Alejandro Malnis
Mat. A 7013

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.60 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 14.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: MALDONADO
24 **MODELO/** MODELO: SR-CA
25 **NUMERO/** NUMERO: 8EMP145304S0000145
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 **TARA** / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): -
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): -
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CP CMG CI CF
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: CA-PC (CAJA ABIERTA - PORTACONTENEDOR)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA/** MARCA (*):
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 3066612
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -
ALTURA PLANCHADA 1.4

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CERODOSCEROCINCOOCHOUNOUNO

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO



Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101204951921

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 01/03/2024	HORA HI: 16:52 / HF: 17:16	Nro. **055-01165512**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: TRAF S . A .	DOMINIO **EKX987**	AÑO 2004

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	MALDONADO	SR-CA	8EMP145304S0000145
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	CA-PC (CAJA ABIERTA -	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES	BASCULA
1	7624
2	7039
3	7285
4	
TOTAL	21948
FRENO ESTAC. 2	21949

CONTROL DE FRENOS

FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
18.3	17.54	4.15	47.92
21.12	16.19	23.34	54.03
21.13	18.21	13.82	55.05
			52.25
21.95	17.56	20.0	18.35

GASES

BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE		
INT. PASAJE	MOT. 3/4	
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL.
DERIVA		(dB/Km)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020204(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Ballestas / Ballestines de Suspensión (Elásticos) > Hojas desplazadas y/o faltantes de abrazaderas (Hojas desplazadas)

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (Huelgo de rodamientos)

030511(L) Sistema de frenos > Tuberías Fijas, Tuberías Flexibles, Pulmones, Levas, Registros, Campanas, Discos, Mordazas, Guarniaciones, Cintas, Abs/Ebs > Actuación defectuosa de las válvulas (Actuación defectuosa de las válvulas)

10010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima (Estado deficiente)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (Estado deficiente)

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Obredor, Juan Carlos	Ing. Malnis, Alejandro Mat. Nº: 7013 CAT "A" (MENDOZA)

Ing. Alejandro Malnis
Mat. A 7013

Certificado: U-205811