# Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
5eF0YTnFVE

Serie U

## CERTIFICADO Nº 0206977

**CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT**
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: TONETTO MAURICIO GABRIEL
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF**: CUIT 20320851115
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: EJERCITO DE LOS ANDES SN
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: LA CONSULTA
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 5565
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 2622525272
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): S@H.COM
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: AE687DB
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A934954
11 **AÑO** / ANO: 2021
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: O4

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 28/02/2024
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 28/02/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: 28/02/2025
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** TECNAC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 080-005
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. JUAN MANUEL GOBBATO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: 8442 CAT"A"(MENDOZA)

**FIRMA RESP. TECNICO**
ASIGNATURA RESP. TECNICO

### DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 2.60 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 15.10 m.

### CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: MALDONADO
24 **MODELO**/ MODELO: 3 EJES
25 **NUMERO**/ NUMERO: 8EMP1543SLA000116
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

### MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): -
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): -
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

### PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

### PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CPG CF CMG CP CI
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: CA-PC (CAJA ABIERTA - PORTACONTENEDOR)

### TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): -

### OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 3059116
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

JUAN MANUEL GOBBATO
Ingeniero Mecánico
Mat. Nº 8442 - Cat. "A"

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CERODOSCEROSEISNUEVESIETESIETE

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO




5eF0YTnFVE

## Antecedentes de la Actividad

| | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- 101205002132 |

## Antecedentes de las Modificaciones

| | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRPA) | |
| SENASA - | |

## Antecedentes de las Reparaciones

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

## REVISION A LA VERA DE LA RUTA

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

**Línea de Inspección Nº: 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA Sí | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| CRT 080-005 | FECHA 28/02/2024 | HORA HI: 11:51 / HF: 13:17 | Nro. **005-01060269** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GCP (Cargas Peligrosas)

| | | |
|---|---|---|
| TITULAR: TONETTO MAURICIO GABRIEL | DOMINIO **AE687DB** | AÑO 2021 |

| | MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | MALDONADO | 3 EJES | 8EMP1543SLA000116 |
| MOTOR | - | - | - |
| TACOGRAFO | | | |
| LIMITADOR | | | |
| CARROCERIA | - | CA-PC (CAJA ABIERTA - | - |
| | - | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV CRA

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | | GASES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BASCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH | OPACIDAD |
| 1 | 2110 | 6.0 | 6.2 | 3.23 | 58.94 | CO(%) | HC(ppm) |
| 2 | 2300 | 5.51 | 5.47 | 0.73 | 48.66 | NOX | |
| 3 | 2080 | 6.0 | 6.4 | 6.25 | 60.77 | RUIDO | |
| 4 | | | | | | EXT. ESCAPE | |
| | | | | | | INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| TOTAL | 6490 | | | | 55.88 | INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. |
| FRENO ESTAC. 3 | 6490 | 8.0 | 8.2 | 2.44 | 25.44 | DERIVA | (m/Km. |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

020303(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Manoplas/Manotas - Gemelos > Mal estado de bujes (silenblocks) (TENSORES EN 3 EJE )

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | NARAMBUENA, RAMON | Ing. GOBBATO, JUAN MANUEL<br>Mat. Nº: 8442 CAT"A"(MENDOZA) |

JUAN MANUEL GOBBATO
Ingeniero Mecánico
Mat. N° 8442 - Cat. "A"



**Certificado: U-206977**

# CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE — FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

## Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

| Número de Formulario | Fecha y Hora de Emisión |
|---|---|
| 3059116 | 28/02/2024 12:43 |






## A. Datos de la Unidad

| 1 Dominio | 2 Número de Chasis | |
|---|---|---|
| AE687DB | 8EMP1543SLA000116 | |
| **33a Marca** | **4 Modelo** | **5 Año** |
| MALDONADO | 3 EJES | 2021 |

## B. Características de Modelo

| 6 Categoría | 7 Tipo de Vehículo | 8 Tipo de Cabina | 9 Tipo de Tren | 10 Tipo de Tracción |
|---|---|---|---|---|
| 04 | Semirremolque | S/Cabina | 1d2d | N/C |

| 11 Cantidad de Asientos | 12a Tanques de Combustible | 12b Capacidad Total de Combustible | 13 Tipo de Vinculación | 14 Tipo de Super Estructura |
|---|---|---|---|---|
| N/C | N/C | N/C | Perno Rey | Caja Abierta / Portacontenedor |

## C. Pesos y Dimensiones

| 15 Altura | 16 Ancho | 17 Largo |
|---|---|---|
| 2.20 m | 2.60 m | 15.10 m |
| **18 Longitud de Articulación** | **19 Centro de Carga** | **20 Longitud de la Super Estructura** |
| 13.10 m | N/C | N/C |

| 21 Distancia entre Ejes | | | | | | | 22 Ancho del Eje Trasero | 23 Longitud Voladizo Trasero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1°/2° | 2.30 m | 2°/3° | 1.30 m | 3°/4° | N/C | 4°/5° | N/C | 2.47 m | 2.70 m |

| 24a Peso 1er eje | 24b Peso 2do eje | 24c Peso 3er eje | 24d Peso 4to eje | 24e Peso 5to eje |
|---|---|---|---|---|
| 2110 kg | 2300 kg | 2080 kg | N/C | N/C |

**25 Datos Complementarios**

| Taller de Revisión Técnica | Firma del Director Técnico | QR |
|---|---|---|
| TECNAC SA<br>N° Taller: 5 | Nombre: Gabriel Francisco Diebra<br>Matrícula: 10986 | |