RTO



3zv7693pGf

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 1012047983999

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

CHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORR FIR



RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA
3zv7693pGf

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97

1. TITULAR / PROPIETARIO:	LURIEL S.A.
2. RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 30712345485
3. DOMICILIO / ENDEREÇO:	BO. EL SALVADOR M.A C.9
4. CIUDAD / MUNICIPIO:	LOS CORRALITOS
5. CODIGO POSTAL / CEP (*):	5527
6. TELEFONO / TELEFONE:	2615445587
7. E-MAIL / E-MAIL (*):	
8. DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	MENDOZA
9. MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	NMW132
10. REGISTRO / RENAVAM:	A679307
11. AÑO / ANO:	2013
12. CATEG. VEHICULO / CATEGORIA VEÍCULO:	N3
13. FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	22/07/2023
14. FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	22/07/2023
15. FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	22/07/2024
16. CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	REVITÉ S.A.
17. CODIGO CENTRO DE REVISION: CODIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	080-017
18. RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. LUIS ALBERTO CALDERON
19. N° DE REGISTRO / N° DE REGISTRO:	7258 CAT "A" (MENDOZA)

por REVITÉ S.A.
ING. LUIS ALBERTO CALDERÓN
MAT. 7258 - CAT. A

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20. ALTURA / ALTURA:	3.80 m.
21. ANCHO / LARGURA:	2.50 m.
22. LARGO / COMPRIMENTO:	5.90 m.

CHASIS BASTIDOR / CHASSI

23. MARCA / MARCA:	SCANIA
24. MODELO / MODELO:	R410 A4X2
25. NUMERO / NUMERO:	+9BSR4X200++E3840573+
26. CANTIDAD DE EJES / QUANTIDADE DE EIXOS:	2
27. TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1S-1D
28. TARA / TARA (*):	-
29. PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	16500
30. CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
31. CMT / CMT (*):	-

MOTOR / MOTOR

32. NUMERO / NÚMERO (*):	8226541
33. COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*):	GAS OIL
34. POTENCIA / POTÊNCIA (*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIR

35. MARCA CARROCERIA / MARCA CARROÇARIA:	-
36. CLASE DE SERVICIO / CLASSE DE SERVIÇO:	-
37. TIPO / TIPO:	-
38. CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA / PARA VEÍCULOS DE CARGA

39. CLASE DE CARGA / CLASSE DA CARGA:	CMG CF CP CI
40. TIPO DE VEHICULO / CLASSE DE VEÍCULO:	CAMIÓN TRACTOR
41. TIPO DE CAJA / TIPO DE CAIXA:	TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD / REGISTRADOR DE VELOC

43. MARCA / MARCA (*):	-
42. NUMERO / NÚMERO (*):	-

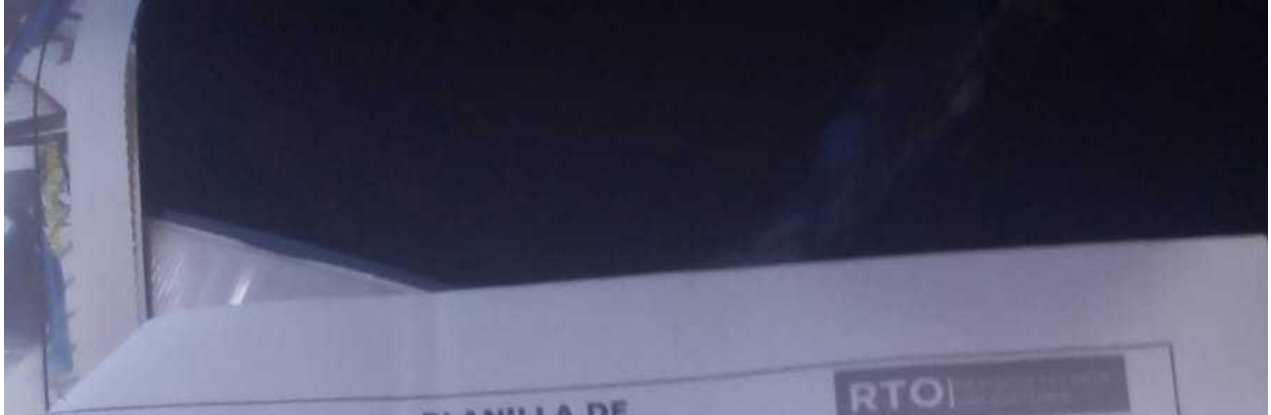
OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES

Ficha RCM AITA Nº: 2533717
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 880.0

ORIGINAL

CEROSIETECINCOUNOCEROTRESCUATRO

por REVITÉ S.A.
ING. LUIS ALBERTO CALDERÓN
MAT. 7258 - CAT. A



nisterio de Transporte
esidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 2

	PASAJEROS (--------)	VTJL (--------)	PARTICULAR (--------)
30-017	FECHA 22/07/2023	HORA HI: 10:58 / HF: 11:28	Nro. 017-01114504

ACIÓN DEL VEHÍCULO: GC (Carga Interjurisdiccional) DOMINIO NMW132 AÑO 2013

LURIEL S.A.

MARCA	MODELO	NÚMERO
SCANIA	R410 A4X2	+9BSR4X200++E3840573+
SCANIA	R410 A4X2	8226541
)		
A -	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

ACIÓN PRESENTADA: CV CRA

ROL DE PESADA (Kg)	CONTROL DE FRENOS			
BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
5014	11.9	13.2	9.85	51.03
2545	5.94	6.64	10.54	50.39
7559				50.81
7560	5.94	6.29	5.56	16.49

GASES		
BACHARACH	OPACIDAD 0.41	
CO(%)	HC(ppm)	
NOX		
RUIDO		
EXT. ESCAPE	91.0 dBA	
INT. PASAJE	MOT. 3/4	
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL.
DERIVA	-2.0	(m/Km.

ORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación
ión habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable
taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la
ición SSTA Nº 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

Sistema de Dirección > Barras, Brazos y Amortiguadores de Dirección > Extremos de
Rótulas con juego

Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación exterior - Luces de Retroceso > Faltante o no
iento (DERECHA)

por REVITEC S.A.
Ing. LUIS ALBERTO CALDERÓN
MAT. 7256 - CAT. A

	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO