Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA/
AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA:
5XvNXi7lyc

Serie U

CERTIFICADO N° 0205601

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR eCITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

- TITULAR/ PROPIETÁRIO: GARCIA SERGIO FABIAN (*)
- RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 20284128681
- DOMICILIO/ ENDEREÇO: MITRE 630
- CIUDAD/ MUNICIPIO: VILLA ATUEL
- CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5622
- TELEFONO/ TELEFONE: 02625 15411381
- E-MAIL/ E-MAIL(*): TRANSPORTE.GIMENEZ@HOTMAIL.COM
- DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA
- MATRICULA / DOMINIO / PLACA: FQV419
- REGISTRO / RENAVAM: 8234215
- AÑO / ANO: 2006
- CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: O4
- FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 29/02/2024
- FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 29/02/2024
- FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 28/02/2025
- CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: EL TREBOL DE MENDOZA S.A.
- CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 080-026
- RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. FERNANDO GRASSO
- N° DE REGISTRO/ N° DE REGISTRO: 7831 CAT "A" (MENDOZA)

FIRMA RESPONSABLE TECNICO / ASSINATURA RESPONSÁVEL TÉCNICO

ING. FERNANDO GRASSO
DIRECTOR TECNICO
EL TREBOL DE MENDOZA S.A.

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEÍCULO

- ALTURA / ALTURA: 2.60 m.
- ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
- LARGO / COMPRIMENTO: 14.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

- MARCA / MARCA: MALDONADO
- MODELO/ MODELO: 2006 SR-CA
- NUMERO/ NUMERO: 8EMP1453065000188
- CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
- TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
- TARA / TARA (*):
- PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 28500
- CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):
- CMT / CMT (*):

MOTOR / MOTOR

- NUMERO / NÚMERO (*):
- COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*):
- POTENCIA / POTÊNCIA(*):

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS

- MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:
- CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:
- TIPO/ TIPO:
- CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEÍCULOS DE CARGA

- CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: O CMG CTE LF LP
- TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEÍCULO: SEMIRREMOLQUE
- TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: CA-PC (CAJA ABIERTA - PORTACONTENEDOR)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

- MARCA/ MARCA (*):
- NUMERO/ NÚMERO (*):

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES

OPERADOR: GIMENEZ PABLO DANIEL
Ficha RCM AITA Nº: 3061063
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

EL TREBOL DE MENDOZA S.A.
AV. MORENO 2500
SAN RAFAEL MENDOZA

ORIGINAL

CERODOSCEROCINCOSEISCEROUNO





5XvNXi7lyc

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	107804938453 Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (----------)	VTJL (----------)	PARTICULAR (----------)
CRT 080-026	FECHA 29/02/2024	HORA HI: 09:11 / HF: 09:43	Nro. **026-01068726**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: GARCIA SERGIO FABIAN	DOMINIO **FQV419**	AÑO 2006

	MARCA	MODELO	NUMERO
CHASIS	MALDONADO	2006 SR-CA	8EMP1453065000188
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	CA-PC (CAJA ABIERTA -	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES		BASCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1		3360	11.36	12.36	8.09	71.96	CO(%)	HC(ppm)
2		3250	9.23	7.36	20.26	52.03	INDX	
3		3180	11.36	12.36	8.09	76.04	RUIDO	
4							EXT. ESCAPE	
							INT. PASAJE	MOT. 1/4
TOTAL		9790				66.67	INT. CABINA	MOT. 1/4 RAL.
FRENO ESTAC.	2	9790	8.33	9.12	8.66	18.17	DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA Nº 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

APTO

EL TREBOL DE MENDOZA S.A.
AV. MORENO 2500
SAN RAFAEL - MENDOZA

RESULTADO DE LA INSPECCION	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Torres, Matías	Ing. Grasso, Fernando Mat. Nº: 7831 CAT "A" (MEN)

FERNANDO F. GRASSO
ING. ELECTROMECANICO
DIRECTOR TECNICO
MAT. N°

Certificado: U-205601