Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA

26KTDs6F4n

Serie U

CERTIFICADO Nº 0241330

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒ X

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: CAMPOSTRINI SRL
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF**: CUIT 30688742346
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: SAN MARTIN Y TOFALO S/N
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: VILLAGUAY
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 3240
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 3456541045
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): CAMPOSTRINISRL@GMAIL.COM
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: ENTRE RÍOS
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **AE683PD**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A936323
11 **AÑO** / ANO: 2021
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: O4
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 15/03/2024
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 15/03/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **15/03/2025**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA**: ECA INGENIERÍ-A S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION**: 100-075
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO**: ING. GUSTAVO ENRIQUE BENASAR
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: 2-1172-9(C.I.E. - SANTA FE)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 ALTURA / ALTURA: 3.40 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 9.40 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 MARCA / MARCA: HERMANN
24 MODELO/ MODELO: BARANDA VOLCABLE A BV 4E 11
25 NUMERO/ NUMERO: 8EHABV4E0MA000127
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 4
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 2D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 36000
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): CATEGORÍA D (Dec. 32/2018)

MOTOR / MOTOR
32 NUMERO / NUMERO (*): -
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): -
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO -
38 CANTIDAD DE **ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CMG CTE CPG CI
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: ACOPLADO
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*): -
43 NUMERO/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 3100499
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

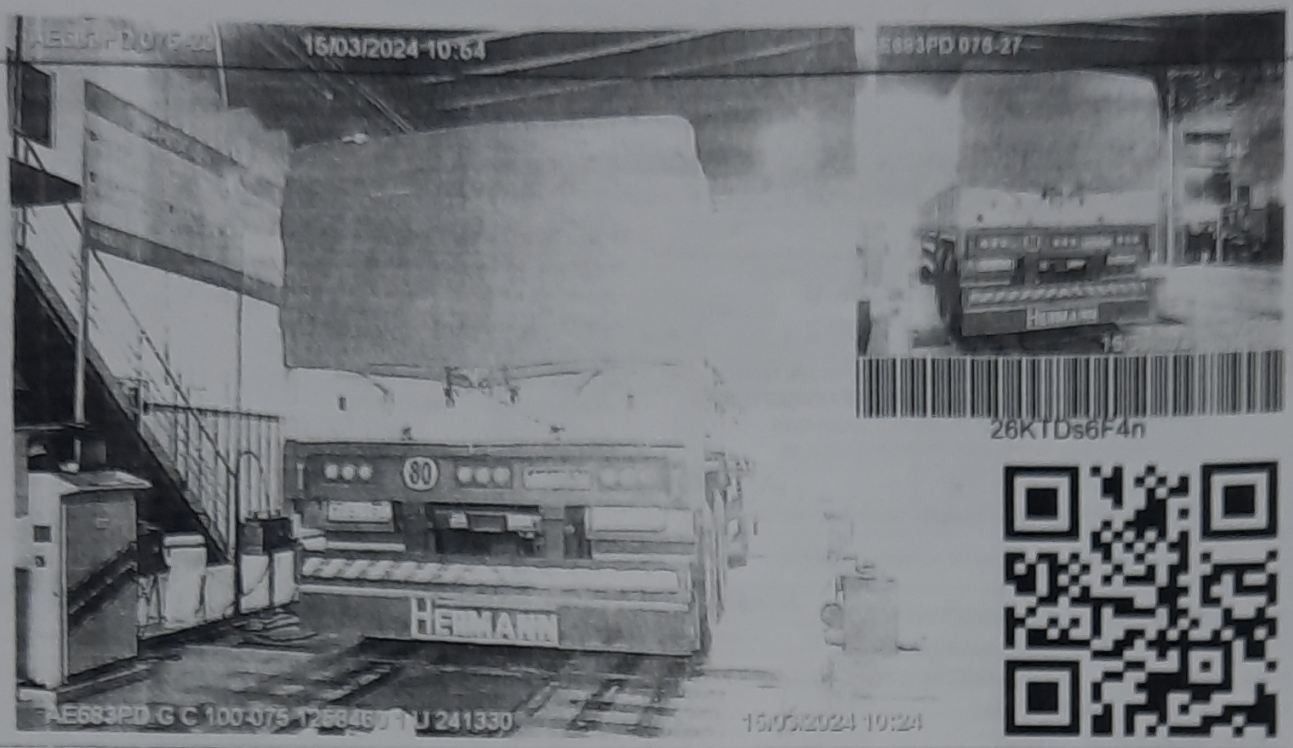
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

GUSTAVO E. BENASAR
Ingeniero Mecánico
M.P.I.E.E Nº 2-1172-9

ORIGINAL

CERODOSCUATROUNOTRESTRESCERO

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO



Antecedentes de la Actividad

Empresa: Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 105504671544

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34)	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

GUSTAVO E. BENASAR
Ingeniero Mecánico
I.C.I.E Nº 2-11729

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-075	FECHA 15/03/2024	HORA HI: 10:24 / HF: 11:24	Nro. **075-01258460**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: CAMPOSTRINI SRL	DOMINIO **AE683PD**	AÑO 2021

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	HERMANN	BARANDA VOLCABLE A BV	8EHABV4E0MA000127
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA PRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	1780	5.88	6.5	9.54	70.9
2	1902	6.21	6.99	11.16	70.74
3	1754	5.4	6.33	14.69	68.17
4	1671	4.72	5.68	16.9	63.44
TOTAL	7107				68.43
FRENO ESTAC.					

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL
DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020603(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Mal estado de bujes

GUSTAVO E. BENASAR
Ingeniero Mecánico
M.C.I.E Nº 2-1172-9

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Gomez, Julián E.	Ing. Benasar, Gustavo Enrique Mat. Nº: 2-1172-9(C.I.E. - SANTA FE)

Certificado: U-241330