
MS U-0203732
MERCOSUR
MINISTERIO
DE TRANSPORTE
REVISION TECNICA OBLIGATORIA
(RES. GMC. 75/97)
24
VALIDO HASTA
25
MS U-0203732

# Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:

g3yEZMzPA

Serie **U**

## CERTIFICADO Nº 0203732

**CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT**
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: GARNIER MARIO RICARDO
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 20206974673
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: Bº EL TURF MNA. A CASA 6
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: CONCEPCIÓN DEL URUGUAY
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 3260
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 3442509802
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: ENTRE RÍOS

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **AZX042**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: B155844
11 **AÑO** / ANO: 1996
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 06/02/2024
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 06/02/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **06/08/2024**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** REVISIONES TECNICAR S.A
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 080-024
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. CARLOS GABRIEL NEER
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **N° DE REGISTRO/** N° DE REGISTRO: 8582 CAT "A" (MENDOZA)

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 "A"

**FIRMA RESP. TECNICO**
ASIGNATURA RESP. TECNICO

**DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO**
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.32 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 6.92 m.

**CHASIS BASTIDOR/** CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: SCANIA
24 **MODELO/** MODELO: T113H 4X2 42 DSC 320
25 **NUMERO/** NUMERO: T2216481
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL : 16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

**MOTOR** / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 3184790
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

**PARA VEHICULOS DE PASAJEROS** / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

**PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA**
39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CMG CP CI CTE CF
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

**TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/**REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA/** MARCA (*): -
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): -

**OBSERVACIONES** / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 3013114
Nro. de ICM: 195971
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 860.0

Rodriguez Pena 308 - 5° - 4
Ciudad de Mendoza
Tel. 4316117

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CERODOSCEROTRESSIETETRESDOS




## Antecedentes de la Actividad

| | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- |

## Antecedentes de las Modificaciones

| | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRPA) TRACTOR CON PLATO | |
| SENASA | |

## Antecedentes de las Reparaciones

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

## REVISION A LA VERA DE LA RUTA

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA

**Línea de Inspección Nº: 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA Sí | PASAJEROS (---------) | VTV (---------) | PARTICULAR (---------) |
| CRT 080-024 | FECHA 06/02/2024 | HORA HI: 12:44 / HF: 13:26 | Nro. **024-01070916** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GC (Carga Interjurisdiccional)

| | | |
|---|---|---|
| TITULAR: GARNIER MARIO RICARDO | DOMINIO **AZX042** | AÑO 1996 |

| MARCA | MODELO | NUMERO |
|---|---|---|
| CHASIS SCANIA | T113H 4X2 42 DSC 320 | T2216481 |
| MOTOR SCANIA | DSC11 | 3184790 |
| TACOGRAFO | | |
| LIMITADOR | | |
| CARROCERIA - | TPE (PLATO DE ENGANCHE) | - |
| - | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV CRA

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | | GASES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH | OPACIDAD 0.21 |
| 1 | 4255 | 16,16 | 12,43 | 23,18 | 68,54 | CO(%) | HC(ppm) |
| 2 | 3569 | 14,22 | 12,76 | 10,27 | 77,06 | NOX | |
| 3 | | | | | | RUIDO | |
| 4 | | | | | | EXT. ESCAPE | 88,0 dBA |
| | | | | | | INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| TOTAL | 7824 | | | | 72,43 | INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL |
| FRENO ESTAC. 2 | 7824 | 13,77 | 9,67 | 29,77 | 30,54 | SIRENA | 1,6 (m/Km. |
| | | | | | | | |

*Sr. **TRANSPORTISTA:** Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA Nº 25/09, Anexo I, inciso 2.3).*

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

0711101(L) Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación exterior - Luces diferenciales Delimitadoras y luces Superiores > Defectos en sujeción, desperfectos en tulipas (TULIPA TRIZADA)

09010101(L) Carrocería > Exterior > Exterior General - Publicidad > Pintura en mal estado y/o presencia de corrosión

09010202(L) Carrocería > Exterior > Paragolpes > Paragolpes en mal estado y/o con deformaciones

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 "A"

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Sosa , Roberto Ariel | Ing. Neer , Carlos Gabriel<br>Mat. Nº: 8582 CAT "A" (MENDOZA) |



**Certificado: U-203732**

CNRT Comisión Nacional de Regulación del Transporte

# FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

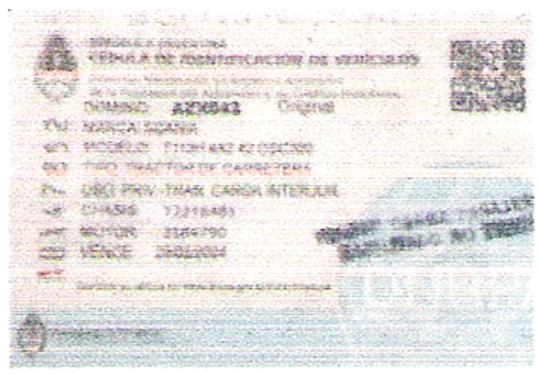
Decreto 779/95 anexo I Art. 34, disposición 663/2022 CNRT

| Número de Formulario | Fecha y Hora de Emisión |
|---|---|
| 3013114 | 06/02/2024 13:25 |









## A. Datos de la Unidad

| 1 | Dominio | 2 | Número de Chasis | | |
|---|---|---|---|---|---|
| AZX842 | | 72216481 | | | |
| 3a | Marca | 4 | Modelo | 5 | Año |
| SCANIA | | T113H 4X2 42 DSC 320 | | 1995 | |

## B. Características de Modelo

| 6 | Categoría | 7 | Tipo de Vehículo | 8 | Tipo de Cabina | 9 | Tipo de Tren | 10 | Tipo de Tracción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N3 | | Camión Tractor | | Dormitorio | | 1s1d | | 4x2 | |
| 11 | Cantidad de Asientos | 12a | Tanques de Combustible | 12b | Capacidad Total de Combustible | 13 | Tipo de Vinculación | 14 | Tipo de Super Estructura |
| 2 | | 3 | | 860.00 l | | Plato | | Plato de Enganche | |

## C. Pesos y Dimensiones

| 15 | Altura | 16 | Ancho | 17 | Largo |
|---|---|---|---|---|---|
| 3.32 m | | 2.60 m | | 6.92 m | |
| 18 | Longitud de Articulación | 19 | Centro de Carga | 20 | Longitud de la Super Estructura |
| 5.60 m | | 3.90 m | | N/C | |

| 21 | Distancia entre Ejes | | | | | | | | 22 | Ancho del Eje Trasero | 23 | Longitud Voladizo Trasero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1°/2° | 4.20 m | 2°/3° | N/C | 3°/4° | N/C | 4°/5° | N/C | | 2.50 m | | 1.10 m | |

| 24a | Peso 1er eje | 24b | Peso 2do eje | 24c | Peso 3er eje | 24d | Peso 4to eje | 24e | Peso 5to eje |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4255 kg | | 3569 kg | | N/C | | N/C | | N/C | |

| 25 | Datos Complementarios |
|---|---|
| | |

| Taller de Revisión Técnica | Firma del Director Técnico | QR |
|---|---|---|
| REVISIONES TECNICAR S.A.<br>Nº Taller: 24 | Nombre: Carlos Gabriel Neer<br>Matrícula: 8582 | |

# INFORME DE CONFIGURACIÓN DE MODELO

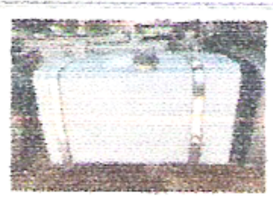
En cumplimiento del Art. 23, Artículo 26, Anexo I del Dto. 779/95 y la Disp. 25/08, Anexo IV, apartados I y J

Nº: 195971










## A. Datos de la Unidad

| 1. Dominio | 2a. Número de Chasis | 2b. Número de Motor | 3c. Licencia Conf. de Modelo |
|---|---|---|---|
| AC060AI | 9BVBG4N2 | 31267xB | |

| 4. Marca | 4. Modelo | 5. Año |
|---|---|---|
| SCANIA | T113H 4X2 6T RWD3B | 1998 |
| 6a. Titular | 6b. Domicilio Real | 6c. CUIT |
| (ANONIMO MARIO ALBERTO) | (ANONIMO MARIO ALBERTO) | 20[illegible]1 |
| 7a. Categoría | 7b. Límite Técnico | 7c. Carrocería Fabr. Frame | 7d. Motorización |
| M3 | 17000 kg | M3 | Combustión Interna (Diesel) |
| 7e. Potencia | 7f. Peso / Potencia | 7g. Emisiones | 7h. Ejes Ltd. |
| 324 cv | 8 cv/t | Euro 1 | NO |

## B. Caracteristicas de la Modificacion

B. Tipo de Vehículo

Camión Tractor

| 9a. Tipo de Cabina | 9b. Cantidad de Puertas | 9c. Cristales Agregados | 9d. Cantidad de Asientos |
|---|---|---|---|
| Normalizada | 2 | N/C | 2 |

| 10a. Tipo de Caja o Carrocería | 10b. Cº Enganche | 10c. Marca / Modelo / Año de Fabr. |
|---|---|---|
| Plato de Enganche | | |
| 11a. Tipo de Freno | 11b. Cantidad de Tanques | 11c. Capacidad Total de Combustible |
| Sin Freno | 3 | 200.00 l |

| 12a. Parabrisas s/IRAM-AITA 10760 | 12b. Altura | 12a. Prot. Lat. s/IRAM-AITA 10276 | 12b. Altura |
|---|---|---|---|
| NO | 450 mm | NO | |

| 13. Tipo de Tren | 14. Tipo de Tracción |
|---|---|
| 1(1)1 | 4X2 |

| 15a. Tipo de Vinculación Delantera | 15b. Modelo / Chas | 15c. Altura | 15c. Factor R/U |
|---|---|---|---|
| S/C | S/C | S/C | S/C |
| 16a. Tipo de Vinculación Trasera | 16b. Modelo / Chas | 16c. Altura | 16c. Factor R/U |
| Plato | JM(50) | 1200 mm | 0.53 |

17. Ejes

| | Eje | Tipo | Rodado | Suspension |
|---|---|---|---|---|
| a | 1er | Simple | 295/80R22.5 | Mecánica |
| b | 2do | Doble | 295/80R22.5 | Neumática |

## C. Dimensiones

19. Distancia desde el 1º Eje al

| al 2º: 4290 mm | Al 3º: N/C | Al 4º: N/C | al 5º: N/C |
|---|---|---|---|

| 19a. Trocha 1er eje | 19b. Trocha 2do eje | 19c. Trocha 3er eje | 19c. Trocha 4to eje | 19c. Trocha 5to eje |
|---|---|---|---|---|
| 2019 mm | 1840 mm | N/C | N/C | N/C |

| 20. Altura | 21. Ancho | 22. Largo | 23. Longitud de Articulación |
|---|---|---|---|
| 3210 mm | 2550 mm | 9015 mm | 1250 mm |

| 24. Dist. e/1er Eje y el Centro de Carga | 25. Longitud Voladizo Trasero |
|---|---|
| 2510 mm | 1165 mm |

| 26a. Peso 1er eje | 26b. Peso 2do eje | 26c. Peso 3er eje | 26c. Peso 4to eje | 26c. Peso 5to eje |
|---|---|---|---|---|
| 3970 kg | 2650 kg | N/C | N/C | N/C |

## D. Certificados de Fabricación de Modificación Asociados

| Nº | Taller | a Protocolo | Tipo de Modificación | a Cert. |
|---|---|---|---|---|
| a | | | | |
| b | | | | |
| c | | | | |
| d | | | | |

28. Observaciones

EL CHASIS/A ADECUADO DE TANQUE DE COMBUSTIBLE AUXILIAR, ZONA LATERAL DERECHA.

## E. Conclusión

| 29. Tara Total | 30. Peso Máximo (art. 52) | 31a. PBT |
|---|---|---|
| 8010 kg | 18500 kg | 18500 |
| 31b. Carga Útil | 32. CMT | 33. CMC |
| 9990 kg | 45000 kg | 45000 kg |
| 34. Perms. CMPA | 35. Frenos | 36. Servicio |
| TRACTOR CON PLATO | Neumáticos | SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGAS |

| Fecha y Hora de Emisión | Centro de Certificación | Firma del Ingeniero Certificador | QR |
|---|---|---|---|
| 15/02/2021 11:25 | Nº: 567<br>Razón Social: ROSSI SANTIAGO ALBERTO | Nombre: Sergio Ariel Pappa<br>Matrícula: 11364 | |
| Resultado | | | |
| Satisfactorio | | | |

Toda modificación de la configuración de modelo actual debe realizarse en un Taller Habilitado habilitado por la DNTySV.