Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
3cPU6C58vF

Serie U

CERTIFICADO Nº 0202753

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒X

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: OCCHIUTO JORGE MARCELO
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 20220758851
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: SANTO DOMINGO L15 PEDRIEL
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: LUJÁN DE CUYO
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5505
06 TELEFONO/ TELEFONE: 261 488 0189 261 653 6328
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: MIS388
10 REGISTRO / RENAVAM: A933449
11 AÑO / ANO: 2013
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 05/02/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 05/02/2024
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 05/06/2024
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: INSTECHEP
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-055
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. LEONARDO J. HUESO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 11070(C.P.I.G.M.)

Leonardo Jorge Hueso
Ingeniero Industrial
Mat. 11.070

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

20 ALTURA / ALTURA: 3.70 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.50 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 6.10 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA: VOLVO
24 MODELO/ MODELO: FM 370 4X2 T
25 NUMERO/ NUMERO: *9BVJM30A8DE796298*
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*): D11268240A1L
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CF CMG CPG CI CP
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*): VDO
43 NUMERO/ NÚMERO (*): 08767804

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

Ficha RCM AITA Nº: 3010952
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 850.0

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CERODOSCERODOSSIETECINCOTRES





3cPU6C58vF

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101204643523

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA) -	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

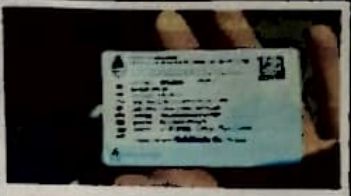
Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
3010952	05/02/2024 16:39







A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Número de Chasis		
MIS388		*9BVJM30A8DE796298*			
33a	Marca	4	Modelo	5	Año
VOLVO		FM 370 4X2 T		2013	

B. Características de Modelo

6	Categoría	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
N3		Camión Tractor		Dormitorio		1s1d		4x2	
11	Cantidad de Asientos	12a	Tanques de Combustible	12b	Capacidad Total de Combustible	13	Tipo de Vinculación	14	Tipo de Super Estructura
2		2		850.00 l		Plato		Plato de Enganche	

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
3.70 m		2.50 m		6.10 m	
18	Longitud de Articulación	19	Centro de Carga	20	Longitud de la Super Estructura
4.70 m		3.30 m		N/C	

21	Distancia entre Ejes							22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	3.70 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C		1.80 m		1.00 m

24a	Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to eje
4325 kg		2987 kg		N/C		N/C		N/C	

25	Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
INSTEC MEC S A N° Taller: 55	Nombre: Leonardo Hueso Matrícula: 11070A	

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 05/02/2024	HORA HI: 16:29 / HF: 16:42	Nro. 055-01164396

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: OCCHUTO JORGE MARCELO	DOMINIO **MIS388**	AÑO 2013

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	VOLVO	FM 370 4X2 T	*9BVJM30A8DE796298*
MOTOR	VOLVO	D11	D11268240A1L
TACOGRAFO	VDO		
LIMITADOR	No		08767804
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BASCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	4325	11.68	12.54	6.86	57.08
2	2987	8.37	8.96	6.58	59.14
3					
4					
TOTAL	7312				57.92
FRENO ESTAC. 2	7313	6.58	5.85	11.09	17.33

GASES		
BACHARACH		OPACIDAD 0.12
CO(%)		HC(ppm)
NOX		

RUIDO		
EXT. ESCAPE	82.0 dBA	
INT. PASAJE	MOT. 3/4	
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL.
DERIVA	-4.07	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

APTO

Ing. Jorge Hueso
Ingeniero Industrial
Mat. 11.070

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
		Ing. Hueso, Leonardo J. (M.N.)

Legajo: U-202753