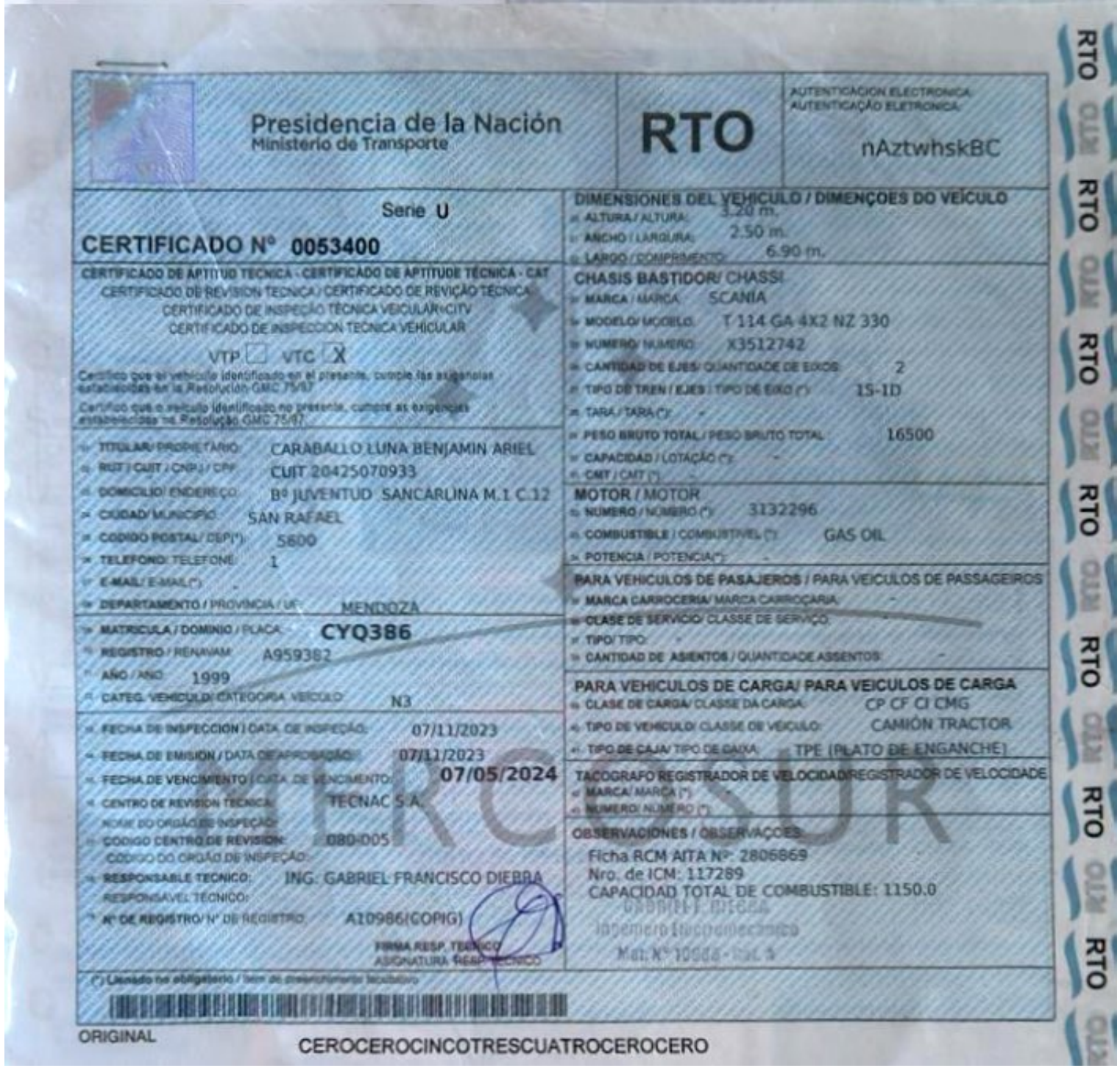


Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
nAztwhskBC

Serie U

CERTIFICADO N° 0053400

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TECNICA
CERTIFICADO DE INSPECÃO TÉCNICA VEICULAR (CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHÍCULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

- TITULAR/ PROPIETARIO: CARABALLO LUNA BENJAMIN ARIEL
- RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 20425070933
- DOMICILIO/ ENDEREÇO: Bº JUVENTUD SANCARLINA M.1 C.12
- CIUDAD/ MUNICIPIO: SAN RAFAEL
- CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5600
- TELEFONO/ TELEFONE: 1
- E-MAIL/ E-MAIL(*): -
- DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA
- MATRICULA / DOMINIO / PLACA: CYQ386
- REGISTRO / RENAVAM: A959382
- AÑO / ANO: 1999
- CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEICULO: N3
- FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 07/11/2023
- FECHA DE EMISION / DATA DE APROVAÇÃO: 07/11/2023
- FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 07/05/2024
- CENTRO DE REVISION TECNICA / NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: TECNAC S.A.
- CODIGO CENTRO DE REVISION / CODIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 080-005
- RESPONSABLE TECNICO / RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. GABRIEL FRANCISCO DIERNA
- Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: A10986(COPIG)

FIRMA RESP. TECNICO / ASSINATURA RESP. TÉCNICO

(*) Usado no obrigatório / Uso de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO
- ALTURA / ALTURA: 3.20 m.
- ANCHO / LARGURA: 2.50 m.
- LARGO / COMPRIMENTO: 6.90 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
- MARCA / MARCA: SCANIA
- MODELO/ MODELO: T 114 GA 4X2 NZ 330
- NUMERO/ NUMERO: X3512742
- CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
- TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
- TARA / TARA (*): -
- PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 16500
- CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
- CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
- NUMERO / NUMERO (*): 3132296
- COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
- POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
- MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
- CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
- TIPO/ TIPO: -
- CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
- CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CP CF CI CMG
- TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
- TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
- MARCA/ MARCA (*): -
- NUMERO/ NUMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
Ficha RCM AITA Nº: 2806869
Nro. de ICM: 117289
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 1150.0

GABRIEL DIERNA
Ingeniero Electromecánico
Mat. Nº 10986 - Cat. 3

ORIGINAL

CEROCEROCINCOTRESCUATROCEROCERO

Scanned with CamScanner



nAztwhskBC

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101204822337

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRRTRACTOR CON PLATO	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Scanned with CamScanner

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
2806869	07/11/2023 16:08






A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Número de Chasis		
	CYQ386		X3512742		
33a	Marca	4	Modelo	5	Año
	SCANIA		T 114 GA 4X2 NZ 330		1999

B. Características de Modelo

6	Categoría	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
	N3		Camión Tractor		Dormitorio		1s1d		4x2
11	Cantidad de Asientos	12a	Tanques de Combustible	12b	Capacidad Total de Combustible	13	Tipo de Vinculación	14	Tipo de Super Estructura
	2		4		1150.00 l		Plato		Plato de Enganche

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
	3.20 m		2.50 m		6.90 m
18	Longitud de Articulación	19	Centro de Carga	20	Longitud de la Super Estructura
	5.50 m		4.00 m		N/C

21	Distancia entre Ejes							22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	4.30 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C		2.40 m		1.30 m

24a	Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to eje
	4680 kg		2660 kg		N/C		N/C		N/C

25	Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
TECNAC SA N° Taller: 5	Nombre: Gabriel Francisco Diebra Matrícula: 10986	

Scanned with CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA SÍ	PASAJEROS (-----)	VTJL (---------)	PARTICULAR (-------)
CRT 080-005	FECHA 07/11/2023	HORA HI: 15:46 / HF: 16:08	Nro. **005-01058061**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: CARABALLO LUNA BENJAMIN ARIEL	DOMINIO **CYQ386**	AÑO 1999

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	T 114 GA 4X2 NZ 330	X3512742
MOTOR	SCANIA	DSC11 07	3132296
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES		BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.09
1		4680	12.4	10.5	15.32	49.88	CO(%)	HC(ppm)
2		2660	5.56	6.59	15.63	46.56	NOX	
3							RUIDO	
4							EXT. ESCAPE	78.0 dBA
							INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL		7340				48.68	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC.	2	7340	5.78	6.89	16.11	17.6	DERIVA	-0.16 (m/Km.)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

010401(L) Sistema de Dirección > Barras, Brazos y Amortiguadores de Dirección > Extremos de dirección – Rótulas con juego (BARRA LARGA)

09030105(L) Carrocería > Vidrios de Seguridad > Parabrisas > Descripción libre (FISURA EN PARABRISAS)

10010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima (DETERIORADO)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (DETERIORADAS)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	NARAMBUENA, RAMON	Ing. Diebra, Gabriel Francisco Mat. Nº: A10986(COPIG) GABRIEL F. DIEBRA Ingeniero Electromecánico Mat. N° 10986 - Cat. A

Certificado: U-053400

Scanned with CamScanner