IDENTIFICACION DEL VEHICULO — VALIDO HASTA

Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
X9VgJEOm6

Serie U

CERTIFICADO Nº 0065451

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:	COLOMBERO DOMINGO OBDULIO
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 20112782479
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	CRESPO Nº 1755
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	RECREO
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	3018
06 TELEFONO/ TELEFONE:	0342 156112344 4960205
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	CONTROLVEHICULAR@HOTMAIL.COM
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	SANTA FE
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	**IIW167**
10 REGISTRO / RENAVAM:	A963733
11 AÑO / ANO:	2009
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	N3
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	30/10/2023
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	30/10/2023
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	**30/10/2024**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	SUCESION DE DUSSET OMAR AMADO Y DUSSET KARINA
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	040-006
18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. GIULIANO IBARRA SCHWELE
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO:	4197SP(CJEER)

Ing. Ibarra Schwele Giuliano
Mat. C.P.I.E.E.R. Nº 4197SP
Ruta 14 Km 55 - Gobú.
FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA:	3.50 m.
21 ANCHO / LARGURA:	2.50 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO:	6.10 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:	RENAULT
24 MODELO/ MODELO:	PREMIUM 380 DXI
25 NUMERO/ NUMERO:	9U425GPA09MK08473
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1S-1D
28 TARA / TARA (*):	-
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	16500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
31 CMT / CMT (*):	-

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*):	DXI11164859
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):	GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37 TIPO/ TIPO:	-
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CI CP CTE CF CMG
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):	-
43 NUMERO/ NÚMERO (*):	-

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

Ficha RCM AITA Nº: 2784521
Nro. de ICM: 258569
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 720.0

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCEROSEISCINCOCUATROCINCOUNO

RTO





X9VgJEOm6y

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101404767174

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	CAMION TRACTOR C/CAB. DORMIT. Y PLATO DE ENGANCHE
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION



Ministerio de Transporte
Presidencia de la N

REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Inspección Nº: 1

CARGA	Sí		(---------)
CRT	040-006		6-01040224

IDENTIFICACION DEL VEHICU

TULAR:	COLOMBERO DO		AÑO 2009
	MARCA		**NÚMERO**
ASIS	RENAULT		09MK08473
OTOR	RENAULT		359
COGRAFO			
MITADOR			
ARROCERIA -		TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

CUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA CRA CV

		CONTROL DE PESADA (Kg)	CONTROL DE FRENOS			
S		BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1		4853	12.1	13.2	8.33	53.14
2		2289	7.09	5.37	24.26	55.49
3						
4						
TAL		7142				53.89
ENO TAC.	1	7143	6.6	4.59	30.45	15.97

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.24
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	87.4 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	-0.72 (m/Km.

r. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación /o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable écnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la TO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Cedres, Germán	Ing. Ibarra Schwele, Giuliano Mat. Nº: 4197SP(CIEER) Ing. Ibarra Schwele Giuliano Mat. C.T.E.E.R. N° 41975P Ruta 14 Km 55 - Gchú.

Certificado: U-065451

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE — FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

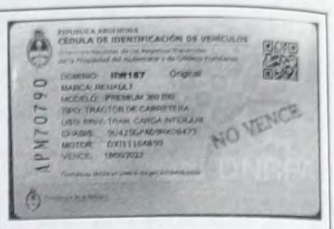
Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
2784521	30/10/2023 12:13









A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Número de Chasis		
IIW167		9U425GPA09MK08473			
33a	Marca	4	Modelo	5	Año
RENAULT		PREMIUM 380 DXI		2009	

B. Características de Modelo

6	Categoría	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
N3		Camión Tractor		Dormitorio		1s1d		4x2	
11	Cantidad de Asientos	12a	Tanques de Combustible	12b	Capacidad Total de Combustible	13	Tipo de Vinculación	14	Tipo de Super Estructura
2		2		720.00 l		Plato		Plato de Enganche	

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
3.50 m		2.50 m		6.10 m	
18	Longitud de Articulación	19	Centro de Carga	20	Longitud de la Super Estructura
4.80 m		3.40 m		N/C	

21	Distancia entre Ejes							22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	3.65 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C		2.46 m		1.05 m

24a	Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to eje
4853 kg		2289 kg		N/C		N/C		N/C	

25	Datos Complementarios
ICM Nº 258569	

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
SUCESION DE DUSSET OMAR AMADO Y DUSSET KARINA ELIS N° Taller: 6	Nombre: Giuliano Ibarra Schwele Matrícula: 41975P	

Ministerio de Transporte Argentina