Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA

G0UWZEstV

Serie U

CERTIFICADO Nº 0186254

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TECNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☐

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97. X

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

- 07 TITULAR/ PROPIETARIO:
- 08 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: RATOZKI SRL
- 09 DOMICILIO/ ENDEREÇO: CUIT 30710207883
- 10 CIUDAD/ MUNICIPIO: S/C
- 11 CODIGO POSTAL/ CEP: ITUZAINGO
- 12 TELEFONO/ TELEFONE: 3358
- 13 E-MAIL/ E-MAIL(*): 03764451562
- 14 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: CORRIENTES
- 15 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: AF816QW
- 16 REGISTRO / RENAVAM: B104943
- 17 ANO / ANO: 2023
- 18 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: CATEGORIA D (Dec. 32/2018)
- 19 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 04
- 20 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 08/02/2024
- 21 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 08/02/2024
- 22 CENTRO DE REVISION TECNICA: 08/02/2025
- NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: AVELINO RODOLFO GIGENA S.R.L.
- 23 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 090-014
- 24 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. ROLANDO ROCABERT
- 25 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 2751 CPAIM

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

- 30 ALTURA / ALTURA:
- 31 ANCHO / LARGURA: 4.30 m
- 32 LARGO / COMPRIMENTO: 2.60 m
- 33 CHASIS BASTIDOR/ CHASSI: 16.50 m

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

- 27 MARCA / MARCA:
- 28 MODELO/ MODELO: SOLA Y BRUSA
- 29 NUMERO/ NUMERO: BARANDAS VOLCABLES 3EJES 1
- 34 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
- 37 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
- 39 TARA / TARA (*): 28500
- 38 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:
- 35 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):
- 36 GMT / GMT (*):

MOTOR / MOTOR

- 12 NUMERO / NÚMERO (*):
- 13 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):
- 14 POTENCIA / POTENCIA(*):

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

- 41 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:
- 40 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:
- 42 TIPO/ TIPO:
- 26 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

- 39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:
- 40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CPG CF CP CMG CI
- 41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: SEMIRREMOLQUE

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDADE / TACÓGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDADE

- 43 MARCA/ MARCA (*): PORTACONTENEDOR
- 43 NUMERO/ NÚMERO (*):

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

Ficha RCM AITA Nº 3017597
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

ORIGINAL

CEROUNOOCHOSEISDOSCINCOCUATRO

RTO





G0UWZEstVs

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro.:- 102104672367

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34)	Nro.: -
Denominación del Art. 33 (DNRP -	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 090-014	FECHA 08/02/2024	HORA HI: 08:38 / HF: 09:20	Nro. **014-01059267**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: RATOZKI SRL

MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS SOLA Y BRUSA	DOMINIO **AF816QW**	AÑO 2023
MOTOR -	BARANDAS VOLCABLES	8BAG1453AP1000092
TACOGRAFO	-	-
LIMITADOR		
CARROCERIA -		
-	CA-PC (CAJA ABIERTA -	-
	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES	BÁSCULA
1	9049
2	5925
3	6750
4	
TOTAL	21724
FRENO ESTAC. 3	21724

CONTROL DE FRENOS

FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
18.9	22.4	15.63	46.52
22.64	20.14	11.04	73.6
25.77	24.13	6.36	75.36
			62.87
24.6	26.8	8.21	24.12

GASES

BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE		
INT. PASAJE	MOT. 3/4	
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL.
DERIVA		(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Duarte, Sandro Mariano	Ing. Rocabert, Rolando Mat. Nº: 2753(CPAIM)

Certificado: U-186254