Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA:
63ci35kVta

Serie U

CERTIFICADO Nº 0206921

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: TONETTO MAURICIO GABRIEL
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF**: CUIT 20320851115
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: EJERCITO DE LOS ANDES SN
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: LA CONSULTA
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 5565
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 2622525272
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): S@H.COM
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **NIZ011**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A702500
11 **AÑO** / ANO: 2013
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: O4

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 23/02/2024
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 23/02/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **23/08/2024**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA**: TECNAC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION**: 080-005
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO**: ING. GABRIEL FRANCISCO DIEBRA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: A10986(COPIG)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 **ALTURA** / ALTURA: 4.30 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 14.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA** / MARCA: MALDONADO
24 **MODELO**/ MODELO: SR-CA
25 **NUMERO**/ NUMERO: 8EMP1453SDA000259
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO** / NÚMERO (*): -
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): -
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CMG CF CP CI CPG
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: CA-PC (CAJA ABIERTA - PORTACONTENEDOR)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

Ficha RCM AITA Nº: 3047631
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. Nº 10986 - Cat. A

ORIGINAL

CERODOSCEROSEISNUEVEDOSUNO





63ci35kVta

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101205002137

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISION TECNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-005	FECHA 23/02/2024	HORA HI: 08:38 / HF: 09:13	Nro. **005-01060195**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: TONETTO MAURICIO GABRIEL	DOMINIO **NIZ011**	AÑO 2013

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	MALDONADO	SR-CA	8EMP1453SDA000259
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	CA-PC (CAJA ABIERTA -	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES		BASCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1		3200	7.71	7.78	0.9	49.34	CO(%)	HC(ppm)
2		2470	6.5	6.7	2.99	54.48	NOX	
3		2050	5.52	5.7	3.16	55.79	RUIDO	
4							EXT. ESCAPE	
							INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL		7720				52.7	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC.	3	7720	7.2	7.2	0.0	19.01	DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (Juego de masas 3er eje)

25(L) Otras Anomalias (Ingrese Descripción en la Columna Observación del Sistema RTOCENT) (Falta guardapolvo 2do y 3er eje)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	NARAMBUENA, RAMON	Ing. Diebra, Gabriel Francisco Mat. Nº: A10986(COPIG) GABRIEL F. DIEBRA Ingeniero Electromecánico Mat. N° 10986 - Cat. A

Certificado: U-206921

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
3047631	23/02/2024 09:12






A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis	
NIZ011	8EMP1453SDA000259	
33a Marca	4 Modelo	5 Año
MALDONADO	SR-CA	2013

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
04	Semirremolque	S/Cabina	1d2d	N/C
11 Cantidad de Asientos	**12a Tanques de Combustible**	**12b Capacidad Total de Combustible**	**13 Tipo de Vinculación**	**14 Tipo de Super Estructura**
N/C	N/C	N/C	Perno Rey	Caja Abierta / Portacontenedor

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
4.30 m	2.60 m	14.50 m
18 Longitud de Articulación	**19 Centro de Carga**	**20 Longitud de la Super Estructura**
13.40 m	N/C	N/C

21 Distancia entre Ejes							22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	2.50 m	2°/3°	1.35 m	3°/4°	N/C	4°/5° N/C	2.52 m	3.25 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
3200 kg	2470 kg	2050 kg	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
TECNAC SA N° Taller: 5	Nombre: Gabriel Francisco Diebra Matrícula: 10986	