Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
4wGXwje2G

Serie U

CERTIFICADO Nº 0224628

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veiculo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: VELZI JORGE ABEL
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF**: CUIT 20132888850
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: AVELLANEDA 1008
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: SAN JOSÉ
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 3283
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 03447 470934 15498765
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): TRANSPORTEJORVEL@HOTMAIL.COM
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: ENTRE RÍOS

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **PQE721**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A421023
11 **AÑO** / ANO: 2016
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: O4

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 30/01/2024
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 30/01/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **30/01/2025**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** SEGURIDAD MECÁNICA S.R.L.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 040-015
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. CLAUDIO LUCIANO RONCONI
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: 40969(C.I.E.E.R.)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.30 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 9.30 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: ASTIVIA
24 **MODELO**/ MODELO: A3 - 9.30 - BARANDA VOLCABLE
25 **NUMERO**/ NUMERO: 8B9A0043GGA003016
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): -
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): -
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CF CP CI CMG
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: ACOPLADO
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*): -
NUMERO/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 2998532
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CERODOSDOSCUATROSEISDOSOCHO





4wGXwje2GE

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 504904655400

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

CNRT CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
2998532	30/01/2024 20:18






A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Número de Chasis		
PQE721		8B9A0043GGA003016			
33a	**Marca**	**4**	**Modelo**	**5**	**Año**
ASTIVIA		A3 - 9.30 - BARANDA VOLCABLE		2016	

B. Características de Modelo

6	Categoría	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
04		Acoplado		S/Cabina		1d2d		N/C	
11	**Cantidad de Asientos**	**12a**	**Tanques de Combustible**	**12b**	**Capacidad Total de Combustible**	**13**	**Tipo de Vinculación**	**14**	**Tipo de Super Estructura**
N/C		N/C		N/C		Ojal Toroidal		Caja Abierta	

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
3.30 m		2.60 m		9.30 m	
18	**Longitud de Articulación**	**19**	**Centro de Carga**	**20**	**Longitud de la Super Estructura**
11.20 m		N/C		N/C	

21	Distancia entre Ejes						22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	2.60 m	2°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C	4°/5° N/C		2.50 m		1.80 m

24a	Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to eje
3145 kg		2417 kg		2232 kg		N/C		N/C	

25	Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
SEGURIDAD MECANICA S R L N° Taller: 15	Nombre: Claudio Luciano Ronconi Matrícula: 40969	

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-015	FECHA 30/01/2024	HORA HI: 20:04 / HF: 20:24	Nro. **015-01053167**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: VELZI JORGE ABEL	DOMINIO **PQE721**	AÑO 2016

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	ASTIVIA	A3 - 9.30 - BARANDA	8B9A0043GGA003016
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	3145	8.56	7.55	11.8	52.22
2	2417	6.44	5.46	15.22	50.19
3	2232	6.51	5.71	12.29	55.81
4					
TOTAL	7794				52.62
FRENO ESTAC. 2	7796	7.13	8.01	10.99	19.8

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020605(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Tensor, bujes con juego

030504(L) Sistema de frenos > Tuberías Fijas, Tuberías Flexibles, Pulmones, Levas, Registros, Campanas, Discos, Mordazas, Guarniaciones, Cintas, Abs/Ebs > Pérdida de aire o líquido hidráulico

030516(L) Sistema de frenos > Tuberías Fijas, Tuberías Flexibles, Pulmones, Levas, Registros, Campanas, Discos, Mordazas, Guarniaciones, Cintas, Abs/Ebs > Cintas frenos que sobresalen del perfil de las campanas (cintas y registros del 2do y 3er eje)

170103(L) Sistema de Arrastre de Acoplados y Dolly > Lanza de Arrastre > Mal estado de bujes de unión entre lanza y tornamesa

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Roca, Horacio J.	Ing. Ronconi, Claudio Luciano Mat. Nº: 40969(C.I.E.E.R.)

Certificado: U-224628


MS U-0224628
MERCOSUR
MINISTERIO
DE TRANSPORTE
REVISION TECNICA OBLIGATORIA
(RES. GMC. 75/97)
24
VALIDO HASTA
25
MS U-0224628