Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACIÓN ELECTRÓNICA / AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA:
1SEMMQpvF

Serie II

CERTIFICADO Nº 0198035

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETARIO: TRAF S . A .
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30708213000
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: LUJÁN DE CUYO
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5505
06 TELEFONO/ TELEFONE: 2614961022
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA

10 REGISTRO / RENAVAM: 12497
11 AÑO / ANO: 2005
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: O4
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 02/01/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROVAÇÃO:
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 02/01/2025
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-055
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: Ingeniero Electromecánico Aldo Eduardo LUCERO
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: Mat. 7062 - A 7062/CAT "A"(MENDOZA)

FIRMA RESP. TECNICO
ASINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CERO0UNOUEVEOCHOCERO3TRESCINCO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

21 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 14.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 MARCA / MARCA: MALDONADO
24 MODELO/ MODELO: SR-CA
26 NUMERO/ NUMERO:

25 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL : 28500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

32 NUMERO / NÚMERO (*): -
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): -
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CI CF CP CMG
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: CA-BC (CAIA ABIERTA

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDADE/CON REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*):
43 NUMERO/ NÚMERO (*):

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 2932226
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -
ALTURA DE PLANCHADA: 1.40m

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

ES COPIA FIEL
P/INSTECMEC



Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101204951922

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

ES COPIA FIEL
P/INSTECMEC

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (--------)	VTJL (--------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 02/01/2024	HORA HI: 15:45 / HF: 15:59	Nro. **055-01162637**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: TRAF S . A .	DOMINIO **EUU612**	AÑO 2005

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	MALDONADO	SR-CA	8EMP145304S000429
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA -		CA-PC (CAJA ABIERTA -	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	3007	8.12	7.22	11.08	52.0
2	2569	6.17	6.94	11.1	52.02
3	2614	7.58	7.06	6.86	57.09
4					
TOTAL	8190				53.63
FRENO ESTAC. 2	8191	7.37	8.19	10.01	19.36

GASES		
BACHARACH	OPACIDAD	
CO(%)	HC(ppm)	
NOX		
RUIDO		
EXT. ESCAPE		
INT. PASAJE	MOT. 3/4	
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL.
DERIVA		(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020605(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Tensor, bujes con juego (Tensor, bujes con juego)

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (Huelgo de rodamientos)

10010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima (Estado deficiente)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (Estado deficiente)

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

ES COPIA FIEL
P/INSTECMEC

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Obredor, Juan Carlos	Ingeniero Electromecánico Lucero Aldo Eduardo Mat. 7062 - A Ing. Lucero, Aldo Eduardo Mat. Nº: 7062 CAT "A"(MENDOZA)

Certificado: U-198035