Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
nnnxphCK1r

Serie U

CERTIFICADO Nº 0224250

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: CABALLERO ANGELICA ISABEL
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF:** CUIT 27233868642
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: MOCORETA Nº3407
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: GUALEGUAYCHÚ
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 2820
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 1
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:** ENTRE RÍOS

09 **MATRICULA / DOMINIO /** PLACA: **KAD218**
10 **REGISTRO /** RENAVAM: 8193771
11 **AÑO /** ANO: 2011
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: O4

13 **FECHA DE INSPECCION /** DATA DE INSPEÇÃO: 23/01/2024
14 **FECHA DE EMISION /** DATA DE APROBAÇÃO: 23/01/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO /** DATA DE VENCIMENTO: **23/01/2025**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** SEGURIDAD MECÁNICA S.R.L.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 040-015
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. CLAUDIO LUCIANO BONCONI
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO/** N° DE REGISTRO: 40969(C.I.E.E.R.)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA /** ALTURA: 3.50 m.
21 **ANCHO /** LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO /** COMPRIMENTO: 9.40 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA /** MARCA: HERMANN
24 **MODELO/** MODELO: A.BV.3E.23
25 **NUMERO/** NUMERO: 8EHABV3E0BA000229
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):** 1D-2D
28 **TARA /** TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL /** PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 **CAPACIDAD /** LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT /** CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO /** NÚMERO (*): -
33 **COMBUSTIBLE /** COMBUSTIVEL (*): -
34 **POTENCIA /** POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS /** QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CMG CI
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: ACOPLADO
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA/** MARCA (*): -
NUMERO/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 2982920
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

(*) **Llenado no obligatorio /** Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CERODOSDOSCUATRODOSCINCOCERO







nnnxphCK1r

Antecedentes de la Actividad	* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

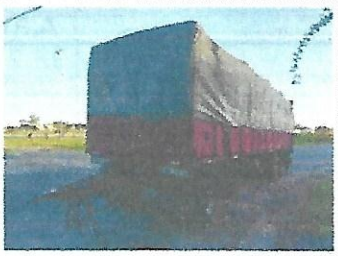
FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
2982920	23/01/2024 19:25




A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Número de Chasis		
KAD218		8EHABV3E0BA000229			
33a	Marca	4	Modelo	5	Año
HERMANN		A.BV.3E.23		2011	

B. Características de Modelo

6	Categoría	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
04		Acoplado		S/Cabina		1d2d		N/C	
11	Cantidad de Asientos	12a	Tanques de Combustible	12b	Capacidad Total de Combustible	13	Tipo de Vinculación	14	Tipo de Super Estructura
N/C		N/C		N/C		Ojal Toroidal		Caja Abierta	

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
3.50 m		2.60 m		9.40 m	
18	Longitud de Articulación	19	Centro de Carga	20	Longitud de la Super Estructura
11.10 m		N/C		N/C	

21	Distancia entre Ejes								22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	5.45 m	2°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C		2.50 m		1.80 m	

24a	Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to eje
3125 kg		1844 kg		2156 kg		N/C		N/C	

25	Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
SEGURIDAD MECANICA S R L N° Taller: 15	Nombre: Claudio Luciano Ronconi Matrícula: 40969	

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-015	FECHA 23/01/2024	HORA HI: 19:10 / HF: 19:29	Nro. **015-01053030**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: CABALLERO ANGELICA ISABEL	DOMINIO **KAD218**	AÑO 2011

MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS HERMANN	A.BV.3E.23	8EHABV3E0BA000229
MOTOR -	-	-
TACOGRAFO LIMITADOR		
CARROCERIA -	TCA (CAJA ABIERTA)	-
-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	3125	8.24	7.45	9.59	51.18
2	1844	4.62	4.36	5.63	49.64
3	2156	6.68	5.12	23.35	55.79
4					
TOTAL	7125				52.18
FRENO ESTAC. 3	7125	5.35	6.82	21.55	17.41

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020605(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Tensor, bujes con juego (bujes de tensores con juego leve , 2do y 3er eje,)

030511(L) Sistema de frenos > Tuberías Fijas, Tuberías Flexibles, Pulmones, Levas, Registros, Campanas, Discos, Mordazas, Guarniaciones, Cintas, Abs/Ebs > Actuación defectuosa de las válvulas

070704(L) Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación y Señalización exterior - Luces de Posición) > Descripción libre (intencidad en luces de posiscion.)

170103(L) Sistema de Arrastre de Acoplados y Dolly > Lanza de Arrastre > Mal estado de bujes de unión entre lanza y tornamesa (bujes de lanza con juego.)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto		Ing. Ronconi, Claudio Luciano