

REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

de Inspección Nº: 1

ULAR (---------)

006-01040879

AÑO 1998

NÚMERO

X2B0W3500834

31

TCA (CAJA ABIERTA)	-
EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

ESENTADA: PRA CRA CV

ESADA (Kg)	CONTROL DE FRENOS			
ÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
4721	11.3	8.9	21.24	43.62
3311	6.86	9.0	23.78	48.83
8032				45.76
8033	2.74	9.18	70.15	15.13

GASES		
BACHARACH	OPACIDAD 0.66	
CO(%)	HC(ppm)	
NOX		

RUIDO		
EXT. ESCAPE	86.3 dBA	
INT. PASAJE	MOT. 3/4	
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL.
DERIVA	0.66	(m/Km.

Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación tado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable itular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la A N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

de Dirección > Caja de Dirección > Pérdidas de aceite (CAJA DE DIRECCION CON)

de Dirección > Barras, Brazos y Amortiguadores de Dirección > Extremos de on juego (EXTREMOS DE DIRECCION DE BARRA LARGA CON JUEGO LEVE)

Motor Transmisión > Pérdidas de fluidos en el conjunto transmisión, sujeción

ría > Vidrios de Seguridad > Parabrisas > Descripción libre (PARABRISAS CON

INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Cedres, Germán	Ing. Ibarra Schwele, Giuliano Mat. Nº: 41975P(CIEER)

Ing. Ibarra Schwele Giuliano
Mat. C.I.E.E.R. Nº 41975P
Ruta 14 Km 65 - Gchú.

Certificado: U-223002