Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:

1wbdJ6PEpi

Serie **U**

CERTIFICADO Nº 0271499

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☐ X

Certifico que el vehículo identificado en el presente cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01	**TITULAR**/ PROPIETÁRIO:	
02	**RUT / CUIT** / CNPJ / CPF:	LOGISUR SA
03	**DOMICILIO**/ ENDEREÇO:	CUIT 30707297073
04	**CIUDAD**/ MUNICIPIO:	COLON 1566
05	**CODIGO POSTAL**/ CEP(*):	BAHÍA BLANCA
06	**TELEFONO**/ TELEFONE:	8000
07	**E-MAIL**/ E-MAIL(*):	156468679
08	**DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF:	BUENOS AIRES
09	**MATRICULA / DOMINIO** / PLACA:	**MXJ940**
10	**REGISTRO** / RENAVAM:	A13180
11	**AÑO** / ANO:	2013
12	**CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO:	N2
13	**FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO:	15/03/2024
14	**FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO:	15/03/2024
15	**FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO:	**15/03/2025**
16	**CENTRO DE REVISION TECNICA:** NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	BULLMETAL S.R.L.
17	**CODIGO CENTRO DE REVISION:** CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	020-071
18	**RESPONSABLE TECNICO:** RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. FRANCISCO M. LAPA
19	**Nº DE REGISTRO**/ N° DE REGISTRO:	I013587(COPIME)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20	**ALTURA** / ALTURA:	2.90 m.
21	**ANCHO** / LARGURA:	2.50 m.
22	**LARGO** / COMPRIMENTO:	7.10 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23	**MARCA** / MARCA:	FORD
24	**MODELO**/ MODELO:	CARGO 915E
25	**NUMERO**/ NUMERO:	9BFVCE1N2DBB24990
26	**CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS:	2
27	**TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*):	1S-1D
28	TARA / TARA (*):	-
29	**PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL :	8000
30	**CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*):	-
31	**CMT** / CMT (*):	

MOTOR / MOTOR

32	**NUMERO** / NÚMERO (*):	36402233
33	**COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*):	GAS OIL
34	**POTENCIA** / POTENCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35	**MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA:	-
36	**CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37	**TIPO**/ TIPO:	-
38	**CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS:	

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39	**CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA:	CMG CI CP CF CTE
40	**TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO:	CAMIÓN RÍGIDO
41	**TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA:	PVHCI (PORTAVEHÍCULOS CON IZAJ

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42	**MARCA**/ MARCA (*):	-
43	**NUMERO**/ NÚMERO (*):	0

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

Ficha RCM AITA Nº: 3102183
Nro. de ICM: 83950
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 150.0

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CERODOSSIETEUNOCUATRONUEVENUEVE

Ing. LAPA FRANCISCO
DIRECTOR TÉCNICO
MAT. I013587

RTO





1wbdJ6PEpi

Antecedentes de la Actividad

* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRP	CAMION RIGIDO CABINA SIMPLE PLATAFORMA PORTAVEHICU
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 020-071	FECHA 15/03/2024	HORA HI: 16:34 / HF: 16:39	Nro. **071-01137552**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: LOGISUR SA	DOMINIO **MXJ940**	AÑO 2013

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	FORD	CARGO 915E	9BFVCE1N2DBB24990
MOTOR	CUMMINS	CUMMINS	36402233
TACOGRAFO - LIMITADOR	No		0
CARROCERIA	-	PVHCI (PORTAVEHÍCULOS	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	2610	8.13	7.63	6.15	61.55
2	2768	8.93	7.44	16.69	60.29
3					
4					
TOTAL	5378				60.9
FRENO ESTAC. 1	5378	8.91	7.28	18.29	30.69

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.05
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	80.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	5.1 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020603(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Mal estado de bujes (cambiar buje y ajustar)

09030105(L) Carrocería > Vidrios de Seguridad > Parabrisas > Descripción libre (cambiar próximo RTO)

APTO

Ing. LAPA FRANCISCO
DIRECTOR TÉCNICO
MAT. I013587

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Caro, Leandro J.	Ing. Lapa, Francisco M. Mat. Nº: I013587(COPIME)

Certificado: U-271499

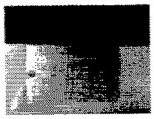
INFORME DE CONFIGURACIÓN DE MODELO

En conformidad al inc 23, Articulo 34, Anexo 1 del Dto 779/95 y la Disp 25/09, Anexo II, apartados 1 y 7

N°: 83950







A. Datos de la Unidad

1. Dominio	2a. Número de Chasis	2b. Número de Motor	2c. Licencia Conf. de Modelo
MXJ940	9BFVCE1N2DBB24990	36402233	

3. Marca	4. Modelo	5. Año
FORD	CARGO 915 E	2013
6a. Titular	**6b. Operador Ruta**	**6c. CUIT**
LOGISUR SA	LOGISUR SA	30707297073

7a. Categoría	7b. Límite Técnico	7c. Gestión Elec. Freno	7d. Motorizacion
N2	8250 kg	NO	Combustion Interna (Diesel)
7e. Potencia	**7f. Peso / Potencia**	**7g. Emisiones**	**7h. Luces Led**
150 cv	No Corresponde	EURO 3	NO

B. Características de la Modificación

8. Tipo de Vehículo

Camión Rígido

9a. Tipo de Cabina	9b. Cantidad de Puertas	9c. Cristales Agregados	9d. Cantidad de Asientos
Simple	2	N/C	2

10a. Tipo de Caja o Carrocería	10b. CT Bodega	10c. Marca / Modelo / Nro de Plano
Plataforma Portavehiculos con Izaje	25 m³	
11a. Tipo de Izaje	**11b. Cantidad de Tanques**	**11c. Capacidad Total de Combustible**
Otro	1	150.00 l

12a. Paragolpes s/IRAM-AITA 10260	12b. Altura	12c. Prot. Lat. s/IRAM-AITA 10276	12d. Altura
NO	500 mm	NO	

13. Tipo de Tren	14. Tipo de Tracción
1s1d	4x2

15a. Tipo de Vinculación Delantera	15b. Modelo / Chas	15c. Altura	15c. Factor D/U
N/C			
16a. Tipo de Vinculación Trasera	**16b. Modelo / Chas**	**16c. Altura**	**16c. Factor D/U**
N/C			

17. Ejes

	Eje	Tipo	Rodado	Suspensión
a	1er	Simple	21575R17.5	Mecánica
b	2do	Doble	21575R17.5	Mecánica

C. Dimensiones

18. Distancia desde el 1° Eje al

al 2°: 3900 mm	al 3°: N/C	al 4°: N/C	al 5°: N/C

19a. Trocha 1er eje	19b. Trocha 2do eje	19c. Trocha 3er eje	19d. Trocha 4to eje	19e. Trocha 5to eje
2200 mm	1900 mm	N/C	N/C	N/C

20. Altura	21. Ancho	22. Largo	23. Longitud de Articulación
2900 mm	2500 mm	7100 mm	N/C

24. Dist. e/1er Eje y el Centro de Carga	25. Longitud Voladizo Trasero
3400 mm	2000 mm

26a. Peso 1er eje	26b. Peso 2do eje	26c. Peso 3er eje	26d. Peso 4to eje	26e. Peso 5to eje
2633 kg	3279 kg	N/C	N/C	N/C

D. Certificados de Fabricación de Modificación Asociados

27	Taller	N Protocolo	Tipo de Modificación	N CFM

28. Observaciones

34. CAMION RIGIDO CABINA SIMPLE PLATAFORMA PORTAVEHICULOS CON IZAJE

E. Conclusión

29. Tara Total	30. Peso Máximo (art. 53)	31a. PBT
5912 kg	12000 kg	8000

31b. Carga Útil	31c. % PBT en ED	32. CMT	33. PMC
2088 kg	36.26		

34. Denom. RNPA	35. Tráfico	36. Servicio
CAMION RIGIDO CABINA SIMPLE PLATAFORMA PORTAVEHICU	Nacional	SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGAS

Fecha y Hora de Emisión	Firma del Ingeniero Certificador	QR
24/01/2022 11:57	Nombre: Marcelo Ernesto Neme Matrícula: 10766	
Resultado		
SATISFACTORIO		

Toda modificación de la configuración de modelo actual debe realizarse en un Taller Modificador habilitado por la CNTySV.