Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA
7YP2R68bTt

Serie U

CERTIFICADO Nº 0224204

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC X

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

- **TITULAR** / PROPIETÁRIO: NOIR RUBEN MAXIMILIANO
- **RUT / CUIT / CNPJ / CPF**: CUIT 23210600779
- **DOMICILIO** / ENDEREÇO: CHABRILLON Nº 1059
- **CIUDAD** / MUNICIPIO: CONCORDIA
- **CODIGO POSTAL** / CEP(*): 3200
- **TELEFONO** / TELEFONE: 3454106867
- **E-MAIL** / E-MAIL(*): RUBENMNOIR@YAHOO.COM.AR
- **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: ENTRE RIOS

- **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: NMN316
- **REGISTRO** / RENAVAM: A262967
- **ANO** / ANO: 2014
- **CATEG. VEHICULO** / CATEGORIA VEICULO: D4

- **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 19/01/2024
- **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 19/01/2024
- **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: 19/01/2025
- **CENTRO DE REVISION TECNICA**: SEGURIDAD MECANICA S.R.L.
  NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
- **CODIGO CENTRO DE REVISION**: 240-015
  CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
- **RESPONSABLE TECNICO**: ING. CÉSAR OSCAR MARTINEZ
  RESPONSÁVEL TÉCNICO:
- **Nº DE REGISTRO** / Nº DE REGISTRO: 41758(CIEER)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
- **ALTURA** / ALTURA: 2.60 m.
- **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
- **LARGO** / COMPRIMENTO: 9.30 m.

CHASIS BASTIDOR / CHASSI
- **MARCA** / MARCA: SOLA Y BRUSA
- **MODELO** / MODELO: 06819APLMN14
- **NUMERO** / NUMERO: 8BAA0973LE1000056
- **CANTIDAD DE EJES** / QUANTIDADE DE EIXOS: 3
- **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
- **TARA** / TARA (*): -
- **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 28500
- **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
- **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
- **NUMERO** / NUMERO (*): -
- **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): -
- **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
- **MARCA CARROCERIA** / MARCA CARROÇARIA: -
- **CLASE DE SERVICIO** / CLASSE DE SERVIÇO: -
- **TIPO** / TIPO: -
- **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA / PARA VEICULOS DE CARGA
- **CLASE DE CARGA** / CLASSE DA CARGA: CF CMG CI CP
- **TIPO DE VEHICULO** / CLASSE DE VEICULO: ACOPLADO
- **TIPO DE CAJA** / TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD / REGISTRADOR DE VELOCIDADE
- **MARCA** / MARCA (*): -
- **NUMERO** / NUMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES
Ficha RCM AITA Nº: 2973957
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

(*) Llenado no obligatorio / item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CERODOSDOSCUATRODOSCEROCUATRO

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO



7YP2R68b1t

Antecedentes de la Actividad	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Unico de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 202604927799
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34)	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
2973957	19/01/2024 11:58






A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Numero de Chasis		
	MMN316		8BAAD573L81000856		
3.a	Marca	4	Modelo	5	Año
	SOLA Y BRUSA		0681SAPLM614		2014

B. Características de Modelo

6	Categoria	7	Tipo de Vehiculo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
	04		Acoplado		S/Cabina		1d2d		N/C
11	Cantidad de Asientos	12.a	Tanques de Combustible	12.b	Capacidad Total de Combustible	13	Tipo de Vinculación	14	Tipo de Super Estructura
	N/C		N/C		N/C		Pial Toroidal		Caja Abierta

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
	3.50 m		2.60 m		9.30 m
18	Longitud de Articulación	19	Centro de Carga	20	Longitud de la Super Estructura
	11.20 m		N/C		N/C

21	Distancia entre Ejes						22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	5.50 m	3°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C	2.50 m		1.80 m

24.a	Peso 1er eje	24.b	Peso 2do eje	24.c	Peso 3er eje	24.d	Peso 4to eje	24.e	Peso 5to eje
	3301 kg		1716 kg		1859 kg		N/C		N/C

25	Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
SEGURIDAD MECANICA S R L N° Taller: 15	Nombre: Cesar Oscar Martinez Matricula: 41750	

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA: SI	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT: 040-015	FECHA: 19/01/2024	HORA HI: 11:23 / HF: 12:00	Nro. 015-01052972

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: NOIR RUBEN MAXIMILIANO	DOMINIO: NMN316	AÑO: 2014

	MARCA	MODELO	NUMERO
CHASIS	SOLA Y BRUSA	06819APLMN14	8BAA0973LE1000056
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
		EXPTE. VTP: -	PLANO VTP No.: -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	3301	7.95	6.78	14.72	45.49	CO(%)	HC(ppm)
2	1716	4.02	3.76	6.47	46.22	NOX	
3	1859	4.66	4.32	7.3	49.24	RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	NOT. 3/4
TOTAL	6876				46.68	INT. CABINA	NOT. 3/4 RAL
FRENO ESTAC. 2	6878	5.09	7.27	16.23	19.8	DERIVA	(m/km)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA Nº 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CODIGO

020603(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Mal estado de bujes (2DO Y 3ER EJE)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada

170103(L) Sistema de Arrastre de Acoplados y Dolly > Lanza de Arrastre > Mal estado de bujes de unión entre lanza y tornamesa (MAL ESTADO BUJES DE LANZA, LADO IZQUIERDO)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Almada, Walter E.	Ing. Martinez, César Oscar Mat. Nº: 4175 (CIEER)

Certificado: U-224204