Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
61ej28Y4vE

Serie U

## CERTIFICADO Nº 0199472

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TECNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

| | |
|---|---|
| 01 TITULAR/ PROPIETARIO: | TRANSPORTE CANGIALOSI S.A.S. |
| 02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: | CUIT 30716423839 |
| 03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: | NICOLAS SERPA 1539 |
| 04 CIUDAD/ MUNICIPIO: | RODEO DEL MEDIO |
| 05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): | 5529 |
| 06 TELEFONO/ TELEFONE: | 2615638392 |
| 07 E-MAIL/ E-MAIL(*): | - |
| 08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: | MENDOZA |
| 09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: | NAC477 |
| 10 REGISTRO / RENAVAM: | A767882 |
| 11 AÑO / ANO: | 2013 |
| 12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: | O4 |
| 13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: | 02/01/2024 |
| 14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: | 02/01/2024 |
| 15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: | 02/07/2024 |
| 16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: | REVITE S.A. |
| 17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: | 080-017 |
| 18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO: | ING. LUIS ALBERTO CALDERON |
| 19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: | 7258 CAT "A" (MENDOZA) |
| FIRMA RESP. TECNICO ASIGNATURA RESP. TECNICO | |

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

**DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO**

| | |
|---|---|
| 20 ALTURA / ALTURA: | 2.60 m. |
| 21 ANCHO / LARGURA: | 2.60 m. |
| 22 LARGO / COMPRIMENTO: | 14.60 m. |

**CHASIS BASTIDOR/ CHASSI**

| | |
|---|---|
| 23 MARCA / MARCA: | GRASSANI |
| 24 MODELO/ MODELO: | SG3-30TT |
| 26 NUMERO/ NÚMERO: | 8C9G14530DA253144 |
| 20 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: | 3 |
| 27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): | 1D-2D |
| 28 TARA / TARA (*): | - |
| 29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: | 28500 |
| 30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): | - |
| 31 CMT / CMT (*): | - |

**MOTOR / MOTOR**

| | |
|---|---|
| 32 NUMERO / NÚMERO (*): | - |
| 33 COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*): | - |
| 34 POTENCIA / POTÊNCIA (*): | - |

**PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS**

| | |
|---|---|
| 35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: | - |
| 36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: | - |
| 37 TIPO/ TIPO: | - |
| 38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: | - |

**PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA**

| | |
|---|---|
| 39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: | CI CF CP CMG CPG |
| 40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: | SEMIRREMOLQUE |
| 41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: | CA-PC (CAJA ABIERTA - PORTACONTENEDOR) |

**TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/ REGISTRADOR DE VELOCIDADE**

| | |
|---|---|
| 42 MARCA/ MARCA (*): | - |
| 43 NUMERO/ NÚMERO (*): | - |

**OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:**
Ficha RCM AITA Nº: 2932080
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

ORIGINAL

CEROUNONUEVENUEVECUATROSIETEDOS

MS U-0199472

MERCOSUR

MINISTERIO DE TRANSPORTE

REVISION TECNICA OBLIGATORIA
(RES. GMC. 75/97)

VALIDO HASTA 24 25

MS U-0199472

ING. LUIS ALBERTO CALDERON
7258 - CAT. A

DIRECTOR TÉCNICO

Luis Alberto

Mat. N°: 7258 CAT "A" (MENDOZA)



**Certificado: U-199472**







61ej28Y4vE

**Antecedentes de la Actividad** * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

| | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- |

**Antecedentes de las Modificaciones**

| | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRP | |
| SENASA - | |

**Antecedentes de las Reparaciones**

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

**REVISION A LA VERA DE LA RUTA**

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

**Línea de Inspección Nº: 2**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA Sí | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| CRT 080-017 | FECHA 02/01/2024 | HORA HI: 14:36 / HF: 15:24 | Nro. **017-01120526** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GCP (Cargas Peligrosas)

| | | |
|---|---|---|
| TITULAR: TRANSPORTE CANGIALOSI S.A.S. | DOMINIO **NAC477** | AÑO 2013 |

| | MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | GRASSANI | SG3-30TT | 8C9G14530DA253144 |
| MOTOR | - | - | - |
| TACOGRAFO | | | |
| LIMITADOR | | | |
| CARROCERIA | - | CA-PC (CAJA ABIERTA - | - |
| | - | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** PRA

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | | GASES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH | OPACIDAD |
| 1 | 2005 | 4.56 | 4.81 | 5.2 | 47.64 | CO(%) | HC(ppm) |
| 2 | 1992 | 4.56 | 4.61 | 1.08 | 46.93 | NOX | |
| 3 | 2205 | 5.32 | 5.41 | 1.66 | 49.6 | RUIDO | |
| 4 | | | | | | EXT. ESCAPE | |
| | | | | | | INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| TOTAL | 6202 | | | | 48.11 | INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. |
| FRENO ESTAC. 1 | 6203 | 9.43 | 9.8 | 3.78 | 31.6 | DERIVA | (m/Km. |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

020603(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Mal estado de bujes

10010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima

APTO

Ing. LUIS ALBERTO CALDERÓN
MAT. 7258 - CAT. A

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Anzorena , Sergio | Ing. Calderon , Luis Alberto<br>Mat. Nº: 7258 CAT "A" (MENDOZA) |



**Certificado: U-199472**