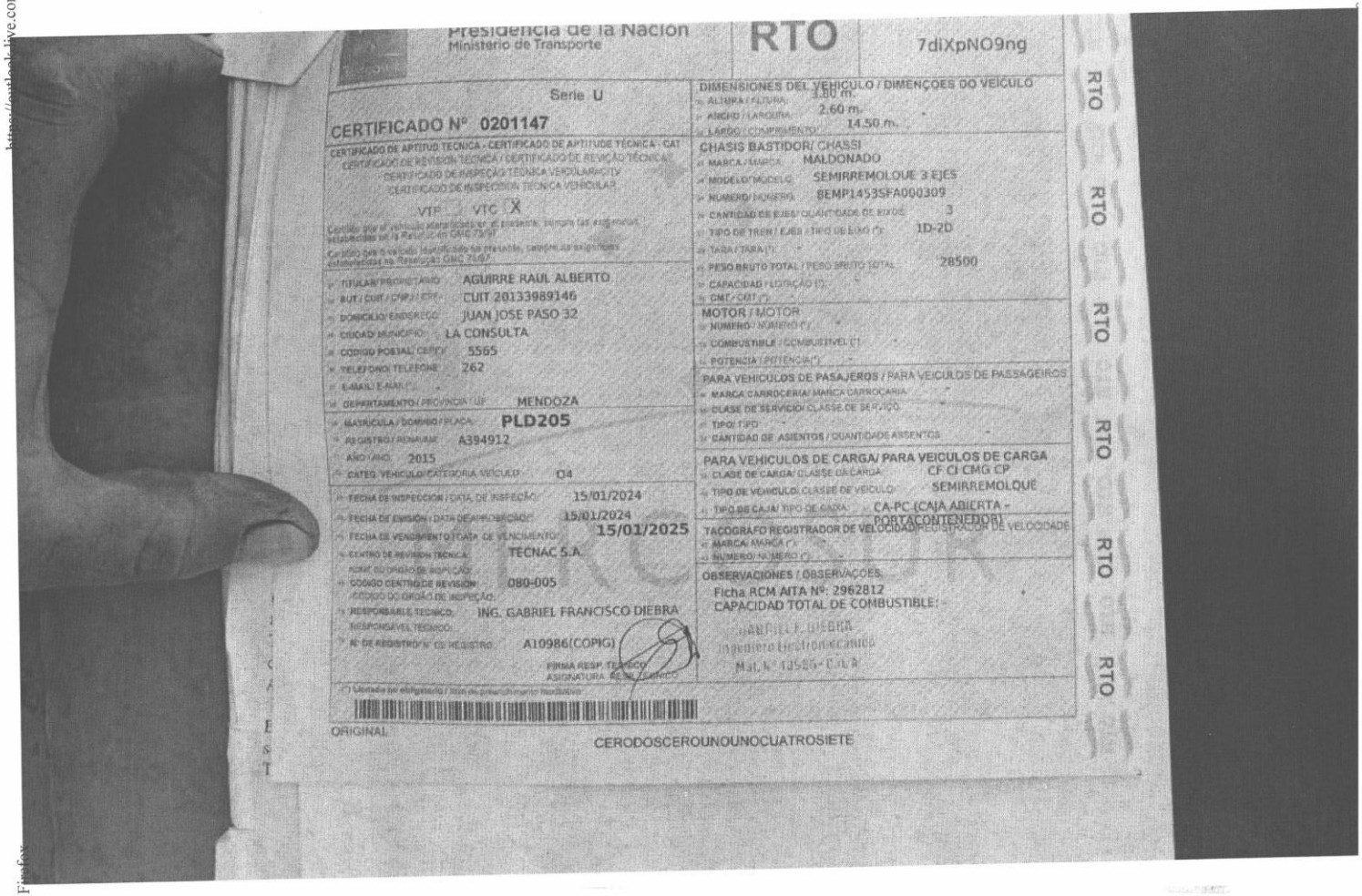

VERIFIQUE
MS U-0201147
MERCOSUR
MINISTERIO
DE TRANSPORTE
REVISION TECNICA OBLIGATORIA
(RES. GMC. 75/97)
24
VALIDO HASTA
25
MS U-0201147
DIMENSI
ALTURA
ANCHO
LARGO
CHASIS
MARCA
MODELO
NUMERO
CANTI
Certifica que o veículo



Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO 7diXpNO9ng

Serie U

CERTIFICADO N° 0201147

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTIDÃO TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISIÓN TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TECNICA VEHICULAR/CITV
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR/CITV

VTP VTC X

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 73/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 73/97.

TITULAR/PROPIETARIO: AGUIRRE RAUL ALBERTO
RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 20133989146
DOMICILIO/ENDEREÇO: JUAN JOSE PASO 32
CIUDAD/MUNICIPIO: LA CONSULTA
CODIGO POSTAL/CEP(*): 5565
TELEFONO/TELEFONE: 262
E-MAIL/E-MAIL(*): -
DEPARTAMENTO/PROVINCIA/UF: MENDOZA
MATRICULA / DOMINIO / PLACA: PLD205
REGISTRO / RENAVAM: A394912
AÑO/ANO: 2015
CATEG. VEHICULO/CATEGORIA VEÍCULO: O4

FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 15/01/2024
FECHA DE EMISION / DATA DE APROVAÇÃO: 15/01/2024
FECHA DE VENCIMIENTO/DATA DE VENCIMENTO: 15/01/2025
CENTRO DE REVISION TECNICA: TECNAC S.A.
NOMBRE DEL ORGANO DE INSPECCION/ NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-005
CODIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
RESPONSABLE TECNICO: ING. GABRIEL FRANCISCO DIEBRA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
N° DE REGISTRO/N° DE REGISTRO: A10986(COPIG)
FIRMA RESP. TECNICO / ASSINATURA RESP. TÉCNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEÍCULO
ALTURA / ALTURA: 3.80 m.
ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
LARGO / COMPRIMENTO: 14.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
MARCA / MARCA: MALDONADO
MODELO/MODELO: SEMIRREMOLQUE 3 EJES
NUMERO/NÚMERO: BEMP1453SFA000309
CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
TARA/TARA(*): -
PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 28500
CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
GMP / GCP (*): -

MOTOR / MOTOR
NUMERO / NÚMERO (*): -
COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*): -
POTENCIA / POTÊNCIA (*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS
MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROCARIA: -
CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
TIPO/ TIPO: -
CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEÍCULOS DE CARGA
CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CF CI CMG CP
TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEÍCULO: SEMIRREMOLQUE
TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: CA-PC (CAJA ABIERTA - PORTACONTENEDOR)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
MARCA/ MARCA (*): -
NUMERO/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES
Ficha RCM AITA Nº: 2962812
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

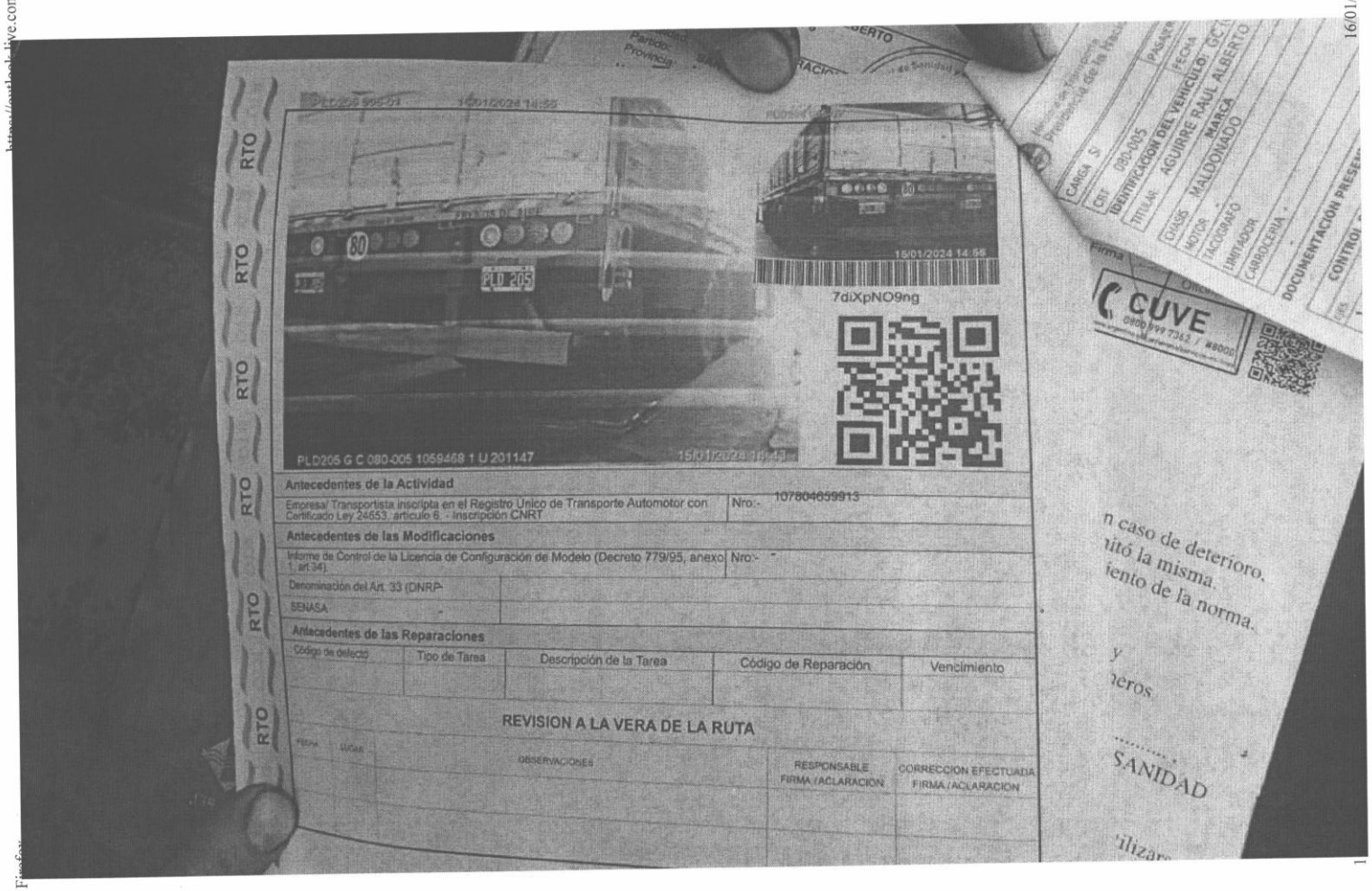
GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. N° 10586 - C.P.I.P.

RTO RTO RTO RTO RTO RTO

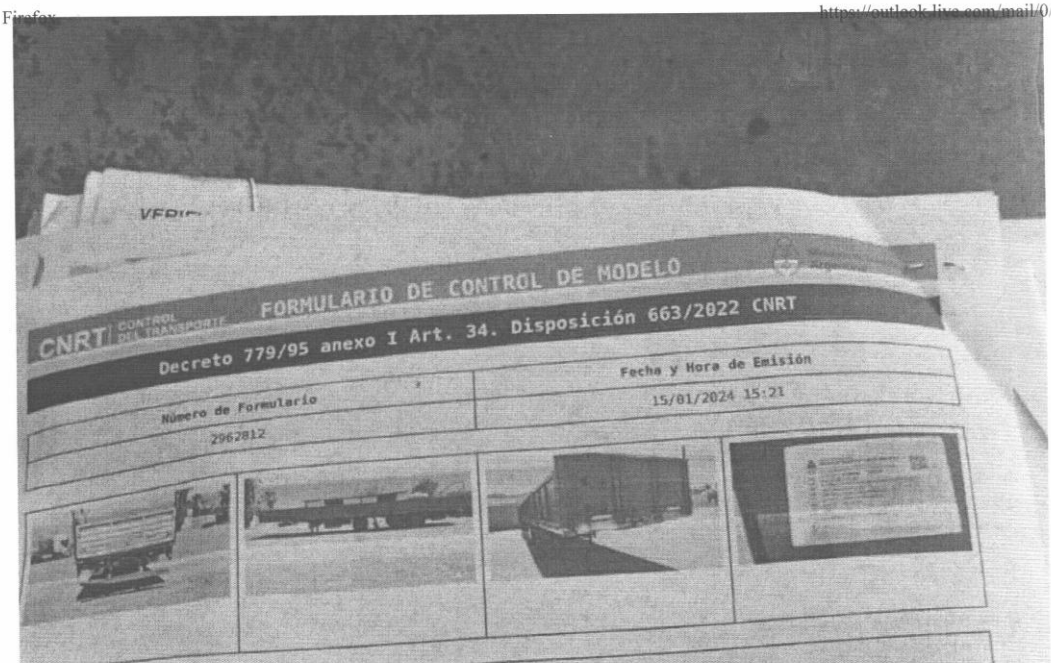
ORIGINAL

CERODOSCEROUNOUNOCUATROSIETE

https://outlook.live.com/mail/0/



16/01/2024, 19:3
Firefox



CNRT CONTROL DE TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
2962812	15/01/2024 15:21

A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis	
PLD285	8EMP1453SFA000309	
3a Marca	4 Modelo	5 Año
MALDONADO	SEMIRREMOLQUE 3 EJES AUTODIRECCIONAL	2015

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
O4	Semirremolque	S/Cabina	1d2d	N/C
11 Cantidad de Asientos	12a Tanques de Combustible	12b Capacidad Total de Combustible	13 Tipo de Vinculación	14 Tipo de Super Estructura
N/C	N/C	N/C	Perno Rey	Caja Abierta / Portacontenedor

C. Pesos y Dimensiones

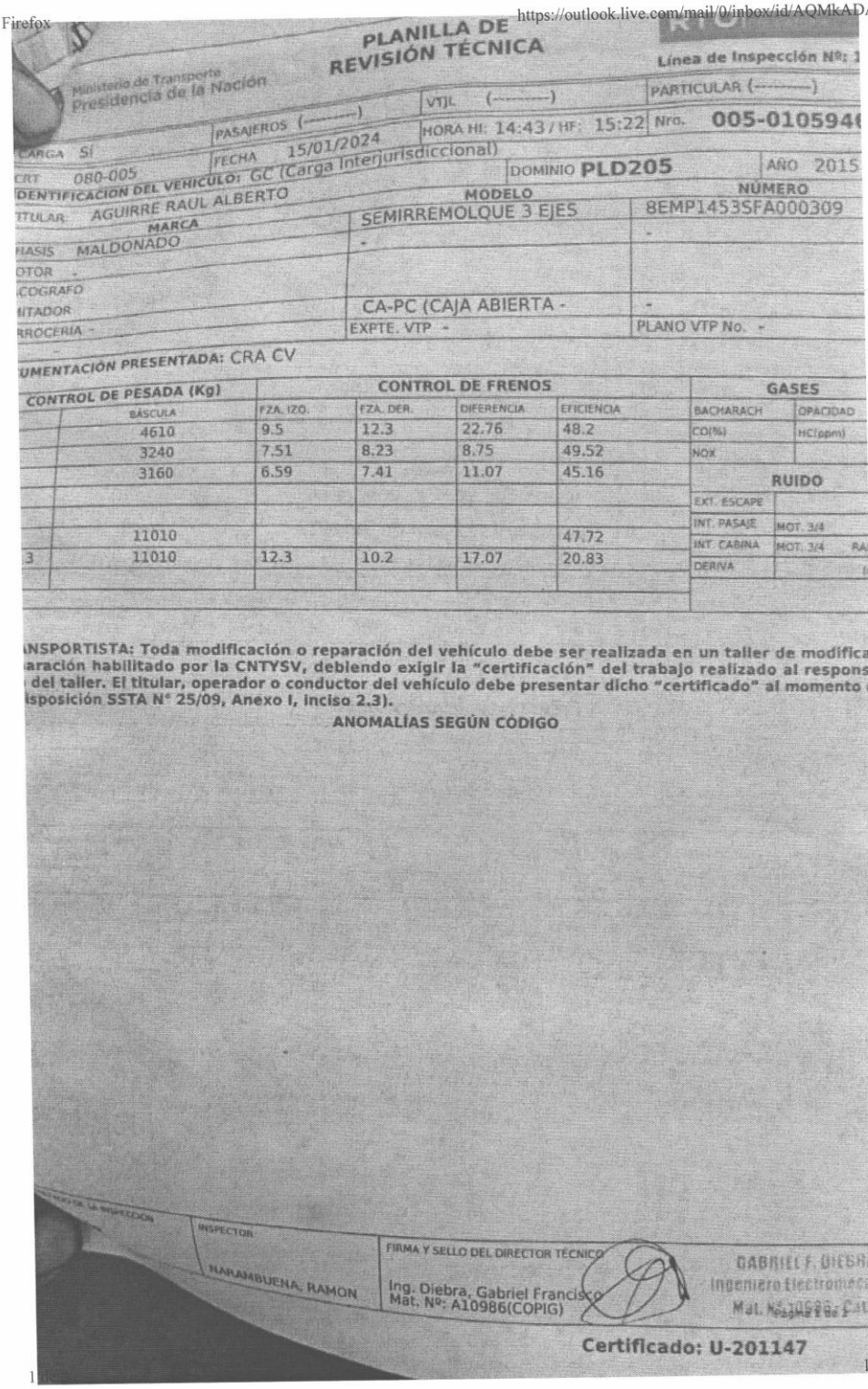
15 Altura	16 Ancho	17 Largo
3.80 m	2.60 m	14.50 m
18 Longitud de Articulación	19 Centro de Carga	20 Longitud de la Super Estructura
13.40 m	N/C	N/C

21 Distancia entre Ejes							22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	2.50 m	2°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C	4°/5° N/C	2.45 m	3.20 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
4610 kg	3240 kg	3160 kg	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA SÍ | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------)

CRT 080-005 | FECHA 15/01/2024 | HORA HI: 14:43 / HF: 15:22 | Nro. 005-0105940

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO: GC (Carga Interjurisdiccional) | DOMINIO PLD205 | AÑO 2015

	MARCA	MODELO	NÚMERO
TITULAR: AGUIRRE RAUL ALBERTO			
CHASIS	MALDONADO	SEMIRREMOLQUE 3 EJES	8EMP1453SFA000309
MOTOR	-	-	-
TACÓGRAFO			
LIMITADOR		CA-PC (CAJA ABIERTA -	-
CARROCERIA -		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)	CONTROL DE FRENOS				GASES	
BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
4610	9.5	12.3	22.76	48.2	CO(%)	HC(ppm)
3240	7.51	8.23	8.75	49.52	NOX	
3160	6.59	7.41	11.07	45.16	RUIDO	
					EXT. ESCAPE	
					INT. PASAJE	MOT. 3/4
11010				47.72	INT. CABINA	MOT. 3/4 RA
3 11010	12.3	10.2	17.07	20.83	DERIVA	

NSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modifica aración habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al respons del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento d isposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
NARAMBUENA, RAMON	Ing. Diebra, Gabriel Francisco Mat. Nº: A10986(COPIG)

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecan
Mat. Nº 10986 - C.P.I.

Certificado: U-201147