

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA
elaWVXRuSk

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEICULO
- ALTURA / ALTURA: 2.80 m.
- ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
- LARGO / COMPRIMENTO: 14.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
- MARCA / MARCA: SOLA Y BRUSA
- MODELO/ MODELO: 068195BVM5R13
- NUMERO/ NUMERO: BC9G1453AD1003667
- CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
- TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
- TARA/ TARA (*): -
- PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 28500
- CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
- CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
- NUMERO / NUMERO (*): -
- COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): -
- POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
- MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
- CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
- TIPO/ TIPO: -
- CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
- CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CI CMG CP CF
- TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
- TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: PCON (PORTACONTENEDOR)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
- MARCA/ MARCA (*): -
- NUMERO/ NUMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES
Ficha RCM AITA Nº: 2904162
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. Nº 10986 - COPIG

- TITULAR/PROPIETARIO: JOSE CEFERINO CARABALLO Y MARIO
- RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30710388438
- DOMICILIO/ENDEREÇO: 9 DE JULIO 263
- CIUDAD/ MUNICIPIO: SAN CARLOS
- CODIGO POSTAL (CEP) (*): 5556
- TELEFONO/ TELEFONE: 262
- E-MAIL/ E-MAIL (*): -
- DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA
- MATRICULA / DOMINIO / PLACA: NFN003
- REGISTRO / RENAVAM: A698336
- AÑO / ANO: 2013
- DATOS VEHICULO CATEGORIA VEICULO: O4
- FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 18/12/2023
- FECHA DE EMISION / DATA DE APROVAÇÃO: 18/12/2023
- FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 18/12/2024
- CENTRO DE REVISION TECNICA: TECNAC S.A.
- CODIGO CENTRO DE REVISION / CODIGO DA OFICINA DE INSPEÇÃO: 080-005
- RESPONSABLE TECNICO / RESPONSAVEL TECNICO: ING. GABRIEL FRANCISCO DIEBRA
- Nº DE REGISTRO / Nº DE REGISTRO: A10986(COPIG)

FIRMA RESP. TECNICO / ASSINATURA RESP. TECNICO

ORIGINAL

CEROCEROCINCOOCHOSIETECINCOUNO

Escaneado con CamScanner

CNRT CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
2904162	18/12/2023 14:01






A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis		
NFN003	8C9G1453AD1003667		
33a Marca	4 Modelo	5 Año	
SOLA Y BRUSA	068195BVMSR13	2013	

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
04	Semirremolque	S/Cabina	1d2d	N/C

11 Cantidad de Asientos	12a Tanques de Combustible	12b Capacidad Total de Combustible	13 Tipo de Vinculación	14 Tipo de Super Estructura
N/C	N/C	N/C	Perno Rey	Caja Abierta / Portacontenedor

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
2.80 m	2.60 m	14.50 m

18 Longitud de Articulación	19 Centro de Carga	20 Longitud de la Super Estructura
13.70 m	N/C	N/C

21 Distancia entre Ejes						22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	2.50 m	2°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C	4°/5° N/C	2.20 m	3.40 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
3630 kg	1360 kg	1200 kg	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
TECHAC SA N° Taller: 5	Nombre: Gabriel Francisco Diebra Matrícula: 10986	

Escaneado con CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-005	FECHA 18/12/2023	HORA HI: 13:51 / HF: 14:40	Nro. **005-01058851**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: JOSE CEFERINO CARABALLO Y MARIO ALBERTO — DOMINIO **NFN003** — AÑO 2013

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SOLA Y BRUSA	06B19SBVMSR13	8C9G1453AD1003667
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	PCON (PORTACONTENEDOR)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	3630	8.25	9.64	14.42	50.24	CO(%)	HC(ppm)
2	1360	5.0	4.2	16.0	68.96	NOX	
3	1200	4.25	4.6	7.61	75.18	RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	6190				59.19	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL
RESTRICCIÓN 3	6190	6.0	6.69	10.31	20.9	DERIVA	

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificaci y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsal técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	NARAMBUENA, RAMON	Ing. Diebra, Gabriel Francisco Mat. Nº: A10986(COPIC)

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecanico
Mat. N° 10986 - Cat. A

Certificado: U-058751

Escaneado con CamScanner



Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101204607359

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRP-	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION
		Digo: Tipo de CAJA: Caja abierta-porta contenedor		

GABRIEL F. DIEGRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. N° 10535 - Cat. A

Escaneado con CamScanner