Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
2bd0Mykbg

Serie U

CERTIFICADO Nº 0059170

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: FABIAN ALDO LUIS (*)
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30708213000
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: J.P. NORTON Nº 455
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: LUJÁN DE CUYO
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5505
06 TELEFONO/ TELEFONE: 2614961022
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: PQL901
10 REGISTRO / RENAVAM: A522738
11 AÑO / ANO: 2016
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 27/12/2023
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 27/12/2023
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 27/12/2024
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-055
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. ALDO EDUARDO LUCERO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: Lucero Aldo Eduardo Mat. 7062 - A (MENDOZA)

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 ALTURA / ALTURA: 3.70 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.50 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 6.20 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 MARCA / MARCA: SCANIA
24 MODELO/ MODELO: G410 A4X2
25 NUMERO/ NUMERO: +9BSG4X200++G3882355+
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 NUMERO / NÚMERO (*): 8270713
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CMG CP CI CPG CF
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*): VDO
43 NUMERO/ NÚMERO (*): 09499246

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
OPERADOR: TRAF S . A .
Ficha RCN AITA Nº: 2922248
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 880.0

ORIGINAL

CEROCEROCINCONUEVEUNOSIETECERO

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

ES COPIA FIEL
P/INSTECMEC

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de inspeccion Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 27/12/2023	HORA HI: 15:14 / HF: 15:43	Nro. **055-01162360**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: FABIAN ALDO LUIS		DOMINIO **PQL901**	AÑO 2016
MARCA		**MODELO**	**NUMERO**
CHASIS SCANIA		G410 A4X2	+9BSG4X200++G3882355
MOTOR SCANIA		DC12 01	8270713
TACOGRAFO VDO LIMITADOR No			09499246
CARROCERIA -		TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CI

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.26
1	5107	12.26	15.32	19.97	55.05	CO(%)	HC(ppm)
2	3364	8.08	8.41	3.92	49.97	NOX	
3							
4							
						EG. ESCAPE	85.0 dBA
TOTAL	8471				53.03	INT. PASAJE	MOT. 3/4
FRENO ESTAC. 2	8472	7.63	6.78	11.14	17.34	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
						DERIVA	4.69 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

Ingeniero Electromecanico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

RESULTADO DE LA INSPECCION	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO
Apto	Obredor, Juan Carlos	Ingeniero Electromecanico Lucero Aldo Eduardo Ing. Lucero, Aldo Eduardo Mat. Nº: 7062 CAT. I (MENDOZA)

ES COPIA FIEL
P/INSTECMEC



Antecedentes de la Actividad		
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-	1012047957 67
Antecedentes de las Modificaciones		
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-	
Denominación del Art. 33 (DNRPA)		
SENASA		

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

ES COPIA FIEL
P/INSTECMEC

Ingeniero Electromecan
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A