Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-002	FECHA 21/12/2023	HORA HI: 21:17 / HF: 21:48	Nro. **002-01041892**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: DELASOIE ROLANDO JORGE	DOMINIO **APJ563**	AÑO 1995

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	P93 H 4X2 38 DSC 250	02215196
MOTOR	SCANIA	DSC	5116381
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	3559	9.92	10.1	1.78	57.34
2	7915	19.5	20.3	3.94	51.26
3					
4					
TOTAL	11474				53.15
FRENO ESTAC. 2	11474	12.2	10.9	10.66	20.52

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.16
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	95.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	0.16 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

010401(L) Sistema de Dirección > Barras, Brazos y Amortiguadores de Dirección > Extremos de dirección – Rótulas con juego (Juego leve en extremo 1 de la barra corta)

09030105(L) Carrocería > Vidrios de Seguridad > Parabrisas > Descripción libre (Fisura leve en parabrisas)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Jones, Walter Omar	Ing. Jones, Walter Omar Mat. Nº: 41431(C.I.E.E.R)

Ing. Walter O. Jones
Mat. C.I.E.E.R. N° 41431
Ruta 14 - Km 124
Concepción del Uruguay

Certificado: U-068744