Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
6ftptDtuyR

Serie U

CERTIFICADO Nº 0067724

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: CAMPOSTRINI MARIO CESAR
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 20184067553
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: SEGUI Nº 476
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: GUALEGUAYCHÚ
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 2820
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 1
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: ENTRE RÍOS
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **FXL769**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A721452
11 **AÑO** / ANO: 2006
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 07/12/2023
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 07/12/2023
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **07/12/2024**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** SUCESION DE DUSSET OMAR AMADO Y DUSSET KARINA
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 040-006
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. GIULIANO IBARRA SCHWELE
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO/** Nº DE REGISTRO: 41975P(CIEER)

Ing. Schwele Giuliano
Mat. C.I.E.E.R. Nº 41975P
Ruta 14 Km 59 - Gchu.

FIRMA RESP. TÉCNICO
ASIGNATURA RESP. TÉCNICO

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.20 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.52 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 6.20 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: FORD
24 **MODELO/** MODELO: CARGO 1831
25 **NUMERO/** NUMERO: 9BFYCTET06BB78351
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 30566180
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTÍVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CP CTE CMG
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA/** MARCA (*): -
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
Ficha RCM AITA Nº: 2881936
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 500.0

ORIGINAL

CEROCEROSEISSIETESIETEDOSCUATRO

RESULTADO DE LA INSPE

Apto



Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 105504932437

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

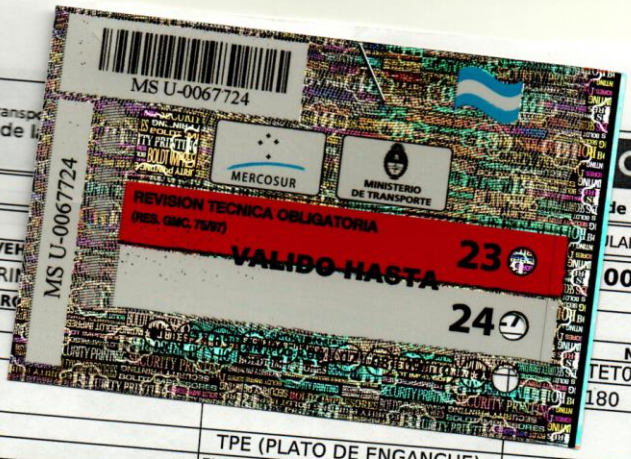
REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Taller de Revisión Técnica	
SUCESION DE DUSSET OMAR AMADO Y DUSSET KARINA ELIS N° Taller: 6	Nombre: Giuliano Ibarr Matrícula: 41

RESULTADO DE LA INSPE

Apto



Ministerio de Transp
Presidencia de l

REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

CARGA Sí

CRT 040-006

de Inspección Nº: 1

DENTIFICACION DEL VEH

TITULAR: CAMPOSTRIN

ILAR (---------)

006-01040673

MARC

CHASIS FORD

AÑO 2006

MOTOR CUMMINS

NÚMERO

ACOGRAFO

ET06BB78351

MITADOR

180

RROCERIA -

-

TPE (PLATO DE ENGANCHE)

-

CUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA PRA CV

EXPTE. VTP -

PLANO VTP No. -

CONTROL DE PESADA (Kg)

	BÁSCULA
	3724
	2110
1	5834
	5834

CONTROL DE FRENOS

FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
9.28	8.36	9.91	48.29
7.11	6.17	13.22	64.16
5.01	4.89	2.4	54.03
			17.3

GASES

BACHARACH	OPACIDAD 0.18
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	96.3 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	0.55 (m/Km.)

ANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación paración habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable o del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la lisposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

4(L) Emisión de Contaminantes > Sistema de Escape > Modificaciones a los sistemas
les

1(L) Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación y Señalización exterior - Luces de Posición) > e las luces no permitido (TRASERA DERECHA)

03(L) Carrocería > Cinturones de Seguridad y Apoyacabezas > Cinturones de Seguridad > deficiente de correas y/o anclajes (ACONDICIONAR CINTURON DE SEGURIDAD)

APTO

RTO RTO RTO RTO

INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
	Cedres, Germán	Ing. Ibarra Schwele, Giuliano Mat. Nº: 41975P(CIEER)

Ibarra Schwele, Giuliano
Mat. Nº 41975P
Ruta 14 Km 99 - Gchú.

Certificado: U-067724

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-006	FECHA 07/12/2023	HORA HI: 12:36 / HF: 13:14	Nro. **006-01040673**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: CAMPOSTRINI MARIO CESAR — DOMINIO **FXL769** — AÑO 2006

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	FORD	CARGO 1831	9BFYCTET06BB78351
MOTOR	CUMMINS	6CT AA	30566180
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-		
-		TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA PRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES	BÁSCULA
1	3724
2	2110
3	
4	
TOTAL	5834
FRENO ESTAC. 1	5834

CONTROL DE FRENOS

FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
9.28	8.36	9.91	48.29
7.11	6.17	13.22	64.16
5.01	4.89	2.4	54.03
			17.3

GASES

BACHARACH	OPACIDAD 0.18
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	96.3 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	0.55 (m/Km.)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

050104(L) Emisión de Contaminantes > Sistema de Escape > Modificaciones a los sistemas originales

070701(L) Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación y Señalización exterior - Luces de Posición) > Color de las luces no permitido (TRASERA DERECHA)

09050103(L) Carrocería > Cinturones de Seguridad y Apoyacabezas > Cinturones de Seguridad > Estado deficiente de correas y/o anclajes (ACONDICIONAR CINTURON DE SEGURIDAD)

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Cedres, Germán	Ing. Ibarra Schwele, Giuliano Mat. Nº: 41975P(CIEER)

Ing. Ibarra Schwele Giuliano
M. C. I. E. E. Nº 41975P
Ruta 14 Km 85 - Gchú.

Certificado: U-067724