Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA
5JqNU3PoLy

Serie T

CERTIFICADO Nº 0751970

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETARIO: DIBIAGI TRANSPORTE
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30683137118
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: RODRIGUEZ PEÑA Nº 169
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: MAIPÚ
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5513
06 TELEFONO/ TELEFONE: 2616807387
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: **AD156YH**
10 REGISTRO / RENAVAM: A643030
11 AÑO / ANO: 2018
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 29/07/2023
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 29/07/2023
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: **29/07/2024**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: REVISIONES TECNICAR S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-024
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. CARLOS GABRIEL NEER
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 8582 CAT "A" (MENDOZA)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 "A"

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 ALTURA / ALTURA: 3.70 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 7.10 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 MARCA / MARCA: IVECO
24 MODELO/ MODELO: 600S44TLA15
25 NUMERO/ NUMERO: 8ATM2SSH0JX106314
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 24000
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 NUMERO / NÚMERO (*): F3BE3681N5061948
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CTE CP CPG CMG CI CF
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*): CONTINENTAL
43 NUMERO/ NÚMERO (*): 40141881

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES
INTERNO: 71
Ficha RCM AITA Nº: 2550892
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 800.0

TECNITRANS
Rodriguez Peña 8095 y 9 de Julio
Godoy Cruz - Mendoza
Tel. 4315174

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROSIETECINCOUNONUEVESIETECERO

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 "A"

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO
Apto	Espada James, Ricardo	Ing. Neer , Carlos Gabriel Mat. Nº: 8582 CAT "A" (MENDOZA)



Antecedentes de la Actividad	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 1012044066999

Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones				
Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (**********)	VTJL (**********)	PARTICULAR (**********)
CRT 080-024	FECHA 29/07/2023	HORA HI: 09:12 / HF: 09:38	NRO. **024-01067517**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: DIBIAGI TRANSPORTE INTERNACIONAL S.A.	DOMINIO **AD156YH**	AÑO 2018

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	IVECO	600S44TLA15	8ATM2SSH0JX106314
MOTOR	IVECO	F3BE3681N	F3BE3681N5061948
TACOGRAFO	CONTINENTAL		
LIMITADOR	SÍ		40141881
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0,15
1	4475	14,58	11,93	18,18	60,39	CO(%)	HC(ppm)
2	6252	21,88	20,11	8,09	68,46	NOX	
3	3960	12,65	10,58	16,36	59,8		
4						RUIDO	
						EXT. ESCAPE	85.0 dBA
TOTAL	14687				63.67	INT. PASAJE	MOT. 3/4
FRENO ESTAC. 2	14687	15.05	19.0	20.79	23.63	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
						DERIVA	1,6 (m/km)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA Nº 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 "A"

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Espada James, Ricardo	Ing. Neer , Carlos Gabriel Mat. Nº: 8582 CAT "A" (MENDOZA)