Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA
2Tvo6kBla8

Serie T

CERTIFICADO Nº 0624479

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC X

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: DIBIAGI TRANSPORTE
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30683137118
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: RODRIGUEZ PEÑA Nº 169
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: MAIPÚ
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5513
06 TELEFONO/ TELEFONE: 2616807387
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: **AF465DK**
10 REGISTRO / RENAVAM: B76455
11 AÑO / ANO: 2022
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: O4

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 01/07/2023
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 01/07/2023
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: **01/07/2024**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: REVISIONES TECNICAR S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-024
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. CARLOS GABRIEL NEER
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 8582 CAT "A" (MENDOZA)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 "A"

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA: 2.80 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 15.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA: CORMETAL
24 MODELO/ MODELO: SCXN31
25 NUMERO/ NUMERO: 8B9SCZN31NA556243
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-1D-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 31500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): CATEGORÍA C (Dec. 32/2018)

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*): -
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): -
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CP CI CTE CMG CPG CF
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: CA-PC (CAJA ABIERTA - PORTACONTENEDOR)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*): -
43 NUMERO/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

INTERNO: 20
Ficha RCM AITA Nº: 2478952
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -
APTO HIGH CUBE/JUMBO - ALTURA DE CARGA 1,40 MTS

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROSEISDOSCUATROCUATROSIETENUEVE

TECNICAR
Rodriguez Peña 3089 y 9 de Julio
Godoy Cruz - Mendoza
Tel. 4315174

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 "A"

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Espada James, Ricardo	Ing. Neer , Carlos Gabriel Mat. Nº: 8582 CAT "A" (MENDOZA)



Antecedentes de la Actividad	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101204368315
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION	CORRECCION EFECTUA FIRMA /ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

X Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
080-024	FECHA 01/07/2023	HORA HI: 09:59 / HF: 10:18	Nro. **024-01067022**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: DIBIAGI TRANSPORTE INTERNACIONAL S.A. | DOMINIO **AF465DK** | AÑO 2022

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	CORMETAL	SCXN31	8B9SCZN31NA556243
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	CA-PC (CAJA ABIERTA	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	4020	12,32	9,85	20,05	56,22	CO(%)	HC(ppm)
2	5404	14,71	13,7	6,87	53,59	NOX	
3	5409	13,29	17,05	22,05	57,18	RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	14833					INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC. 2	14833	9,28	12,82	27,61	55,61 / 15,19	DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 "A"

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Espada James, Ricardo	Ing. Neer , Carlos Gabriel Mat. Nº: 8582 CAT "A" (MENDOZA)